



Geschäftsbericht 2020/21

Belalp Bahnen AG



Vorwort	4
Zahlen im Überblick	5
Organe und Personal	6
Jahresbericht	9
In Memoriam Davide Ameno	14
Jahresrechnung	15
Bilanz	16
Erfolgsrechnung	17
Bericht der Revisionsstelle	18
Anhang Jahresrechnung	19
Geldflussrechnung	21
Anlage- und Abschreibungsrechnung	22
5-Jahresvergleich	23
Verkehrsertrag	24
Saisonvergleich und Unfallstatistik	25
Transportanlagen	27



Traktandenliste der 50. ordentlichen Generalversammlung der Belalp Bahnen AG

vom Donnerstag, 14. Oktober 2021, 18.30 Uhr, Bahnhof Brig, SiZi Lötschberg

Aufgrund der aktuellen Corona-Pandemie und gemäss Covid-19-Verordnung 3, Kapitel 4, Art. 27, Abs. 1, vom 19. Juni 2020 in der Version vom 31. Mai 2021 wird die diesjährige Generalversammlung 2021 der Belalp Bahnen AG unter Ausschluss einer physischen Teilnahme der einzelnen Aktionäre abgehalten werden.

Die Aktionäre haben somit keine Möglichkeit, persönlich an der diesjährigen Generalversammlung der Belalp Bahnen AG teilzunehmen, sprich die Stimmabgabe bei der Generalversammlung 2021 kann ausschliesslich schriftlich erfolgen.

1. **Begrüssung, Genehmigung Protokoll 49. Generalversammlung vom 08. Oktober 2020**
Antrag VR Belalp Bahnen AG: Genehmigung
2. **Erläuterungen zum Geschäftsbericht und zur Jahresrechnung 2020/21**
Antrag VR Belalp Bahnen AG: Kenntnisnahme
3. **Bericht der Revisionsstelle TRAG Treuhand und Revisions AG**
Antrag VR Belalp Bahnen AG: Kenntnisnahme
4. **Beschlussfassungen betreffend dem Geschäftsgang 2020/21**
 - 4.1. **Genehmigung des Geschäftsberichts inkl. Jahresrechnung 2020/21**
Antrag VR Belalp Bahnen AG: Genehmigung
 - 4.2. **Verlustverwendung 2020/21**
Antrag VR Belalp Bahnen AG: Der Bilanzgewinn in Höhe von CHF 810'086.18 wird wie folgt verwendet:

Jahresverlust 2020/21	CHF	-554'479.68
Gewinnvortrag aus Geschäftsjahr 2019/20	CHF	1'364'565.86
Bilanzgewinn per 30. April 2021	CHF	810'086.18
<small>(Zur Verfügung der Generalversammlung)</small>		
Zuweisung gesetzliche Reserve	CHF	0.00
Gewinnvortrag auf neue Rechnung	CHF	810'086.18
5. **Entlastung der Mitglieder des Belalp Bahnen AG Verwaltungsrates für das Geschäftsjahr 2020/21**
Antrag VR Belalp Bahnen AG: Entlastung
6. **Wahl der Revisionsstelle für das Geschäftsjahr 2021/22**
Antrag VR Belalp Bahnen AG: Wahl der Revisionsstelle TRAG Treuhand und Revisions AG, Naters, für eine Amtsdauer eines weiteren Geschäftsjahrs.
7. **Varia**

Der Geschäftsbericht inkl. Jahresrechnung 2020/21, der Bericht der Revisionsstelle sowie das Protokoll der Generalversammlung vom 08. Oktober 2020 liegen unter anderem auch zur Einsichtnahme am Sitz der Gesellschaft in Blatten bei Naters auf.

Blatten bei Naters, 31. August 2021

**Der Verwaltungsrat der
Belalp Bahnen AG**



Das letzte Jahr war für uns – als Belalp Bahnen wie auch als Privatpersonen und sicherlich auch für Sie – nicht immer eine Bergfahrt. Die Pandemielage, fehlende Planbarkeit und ausbleibende Gäste stellten uns vor Hindernisse und forderten uns auf, unsere bisher gegangenen Wege zu hinterfragen, Neues auszutesten und uns in Flexibilität zu üben. So beschwerlich und kräfteraubend das letzte Jahr war, die Besinnung auf das Wesentliche, den beeindruckenden Zusammenhalt zwischen den Leistungspartnern und der stete Blick nach vorn wollen wir mitnehmen. Bevor ich in meine Ausführungen starte, möchte ich jedoch kurz innehalten. In tiefer Trauer mussten wir im März Abschied nehmen von Davide Ameno, der bei einem tragischen Unfall verstorben ist. Seine Arbeit als Retter und Pistenpatrouilleur liess ihn auf der Belalp eine zweite Heimat finden. Unsere Gedanken sind bei seinen Angehörigen.

Es ist das Wesentliche, was zählt – Zu Beginn des Jahres standen wir vor einer Wintersaison, welche durch zahlreiche Herausforderungen geprägt war. Die Konzepte und Vorgaben des Bundes betreffend COVID-19 änderten sich fast täglich. In kürzester Zeit wurden neue Gästelenkungs-konzepte umgesetzt, «COVID-Angels» in ihre Tätigkeiten eingeführt, Personenflüsse über die ganze Mobilitätskette hinweg bewertet. Daneben musste das tägliche Business am Laufen gehalten werden. Die gesamte Belagschaft leistete herausragende Arbeit. Und hatte dabei nur das Wesentliche im Sinn: Trotz ausserordentlicher Lage dem Gast ein zufriedenstellendes Erlebnis zu bieten. Dieser Fokus war nicht unser eigen, durch die ganze Erlebniskette hinweg boten unsere Leistungspartner sich gegenseitig und dem Gast die Hand. Eine solche Dynamik mitzuerleben macht mich mächtig stolz. Unsere kleine Region ganz gross. Die Zukunft ist grün – Der eingeschränkte Radius während der Pandemie hatte seine positiven Auswirkungen auf die Umwelt. Mit rückkehrender Reise-lust wollen wir dafür sorgen, dass wir unser Bestes geben, den Spagat zwischen attraktivem Angebot und dem Respekt und der Achtung vor der Natur zu schaffen. Der alte Dorfkern Blatten, Weiler, die Leben und Bauweise von früher zeigen, die Alpwirtschaft

am Natischerberg, der Gletscher. In unserem unmittelbaren Umfeld gibt es zahlreiche Denkmäler, die es zu erhalten gilt. Mit nachhaltigen Investitionen – wie dem emissionsfreien e-Shuttle «Hexpress» von der Bergstation zum Aletschbord oder der Prüfung des Betriebs durch eigenen Solarstrom – und dem Projekt «naturbelassene Belalp», gehen wir voraus. Noch eine Ambition, hoffentlich bald Realität: Unsere CO2-neutrale und naturbelassene Belalp.

Der Blick nach vorn – Solarenergie, e-Shuttle, naturbelassene Belalp, dies sind alles Elemente unserer Destinationsagenda Blatten-Belalp. Sie beschreibt den Weg hin zu unserer Vision einer «erfolgreichen Ganzjahres-Destination in alpiner Landschaft mit starker Positionierung im Bereich der bevorzugten Familien-, Schneesport- und Outdoor-Ferienorte der Schweiz.» Saisonal, regional, anbieterübergreifend werden die Chancen angepackt. Mit der Einführung der Gästekarte, der GA-Anerkennung für die Zubringerbahn, der Lancierung von SBB-Sparbilletten bis auf die Belalp, der Eröffnung der ersten Etappe des Hexenlandes, des Bike-Trails und der Funslope sowie der Erweiterung der Beschneiungsanlagen haben wir zentrale Initiativen und Vorhaben bereits umgesetzt. Für die nächsten Jahre sind weitere Projekte geplant, die wir mit Herzblut verfolgen: Camping-Stellplätze in Blatten, weiterer Ausbau der Bike-Trails und Funslope, eine digitale Destinationsplattform für alle Leistungspartner und vieles mehr. Mein Schwerpunkt für 2022? Diese Vorhaben unter Berücksichtigung der finanziellen Lage und der Erhaltung des naturnahen Charakters der Belalp gemeinsam mit der Geschäftsleitung, den MitarbeiterInnen und natürlich Ihnen vorwärtszutreiben.

Auf einen energiegeladenen und hoffnungsträchtigen Start in die «neue Normalität»!

Michel Berchtold

Verwaltungsratspräsident

	2020/21		2019/20		Abweichungen
	in Tausend	in % Ertrag	in Tausend CHF	in % Ertrag	
Ertrag	6'818		7'165		-4.8 %
Verkehrsertrag	6'045	88.7 %	6'523	91.0 %	-7.3 %
Personenverkehr Winter	4'889	71.7 %	5'490	76.6 %	-10.9 %
Personenverkehr Sommer	766	11.2 %	646	9.0 %	18.6 %
Nebenertrag	772	11.3 %	642	9.0 %	20.2 %
Aufwand	-4'777	-70.1 %	-4'419	-61.7 %	8.1 %
Personalaufwand	-3'150	-46.2 %	-2'770	-38.7 %	13.7 %
Sachaufwand	-1'627	-23.9 %	-1'649	-23.0 %	-1.3 %
EBITDA	2'041	29.9 %	2'746	38.3 %	-25.7 %
Finanzaufwand	-171	-2.5 %	-188	-2.6 %	-9.0 %
Steuern	-119	-1.7 %	-148	-2.1 %	-19.6 %
Cashflow	1'751	25.7 %	2'410	33.6 %	-27.3 %
Abschreibungen	-2'312	-33.9 %	-2'275	-31.8 %	1.6 %
Betriebserfolg	-561	-8.2 %	135	1.9 %	-515.6 %
Ausserordentlicher Erfolg	7	0.1 %	-74	-1.0 %	-109.5 %
Jahreserfolg	-554	-8.1 %	61	0.9 %	-1'008.2 %
Bilanz		in % Bilanz		in % Bilanz	
Aktiven	36'520		36'533		
Umlaufvermögen	3'040	8.3 %	2'422	6.6 %	
Anlagevermögen	33'480	91.7 %	34'111	93.4 %	
Passiven	36'520		36'533		
Fremdkapital	22'991	63.0 %	22'452	61.5 %	
Eigenkapital	13'529	37.0 %	14'081	38.5 %	
Ersteintritte / Skifahrertage Winter	181'792		189'946		-4.3 %
Beförderte Personen im Sommer	113'526		94'694		19.9 %



Verwaltungsrat

Berchtold Michel

Präsident, lic.rer.pol., executive MBA,
Leiter Region SBB Mitte (Nordwest- und Zentralschweiz,
Mittelland), Thun
Gewählt bis GV 2023

Zurwerra Yves

Vize-Präsident
Inhaber Beltour GmbH, Gemeinderat, Naters
Vertreter Munizipalgemeinde Naters bis GV 2020

Ruppen Felix

Vize-Präsident
Elektroingenieur HTL, Gemeinderat, Verfassungsrat Wallis,
Naters
Vertreter Munizipalgemeinde Naters ab 01. Januar 2021

Bregy Philipp Matthias

Rechtsanwalt, Nationalrat, Grossrat, Naters
Vertreter Munizipalgemeinde Naters bis GV 2020

Decurtins Marco

Exec. MBA, Marketingleiter HSG, Ried-Brig
Gewählt bis GV 2023

Eyholzer Kilian

Dr. rer. oec.,
Director Global eCommerce Victorinox AG, Merlischachen (SZ)
Gewählt bis GV 2023

Ruppen Michael

Ingenieurgeologe ETH, Bürgerpräsident, Naters
Vertreter Burgerschaft Naters

Sprung Mathias

Leiter Produktionstechnik und stv. Standortleiter SBB Service-
anlage Brig, Gemeinderat, Naters
Vertreter Munizipalgemeinde Naters ab 01. Januar 2021

Zumstein Martin

Finanzexperte/Wirtschaftsberater, Glis
Gewählt bis GV 2023

Revisionsstelle

Treuhand und Revisions AG, Naters
Gewählt bis GV 2021

Geschäftsleitung

Zenhäusern Urs, Geschäftsführer ab September 2020
Nellen Michael, Geschäftsführer bis August 2020
Gertschen Mario, Blatten-Belalp Tourismus & Marketing ab April 2021
Manz Joachim, Blatten-Belalp Tourismus & Marketing bis März 2021
Kimmig Carmen, Finanzen, Personal & Verkauf ab März 2021
Pacozzi Jacqueline, Finanzen, Personal & Verkauf bis Februar 2021
Ott Anton, Technischer Dienst
Salzgeber Michael, Pisten- und Rettungsdienst

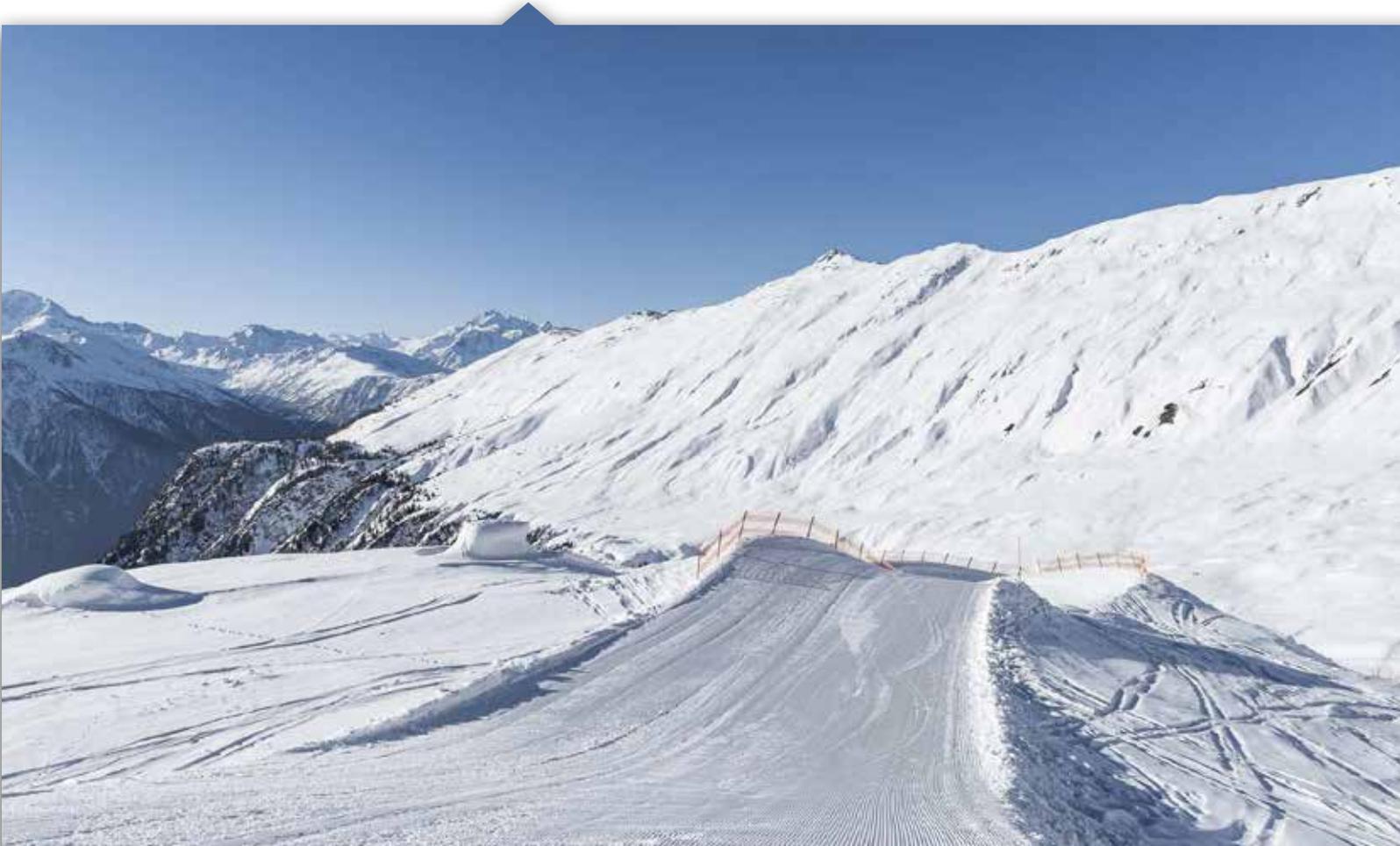
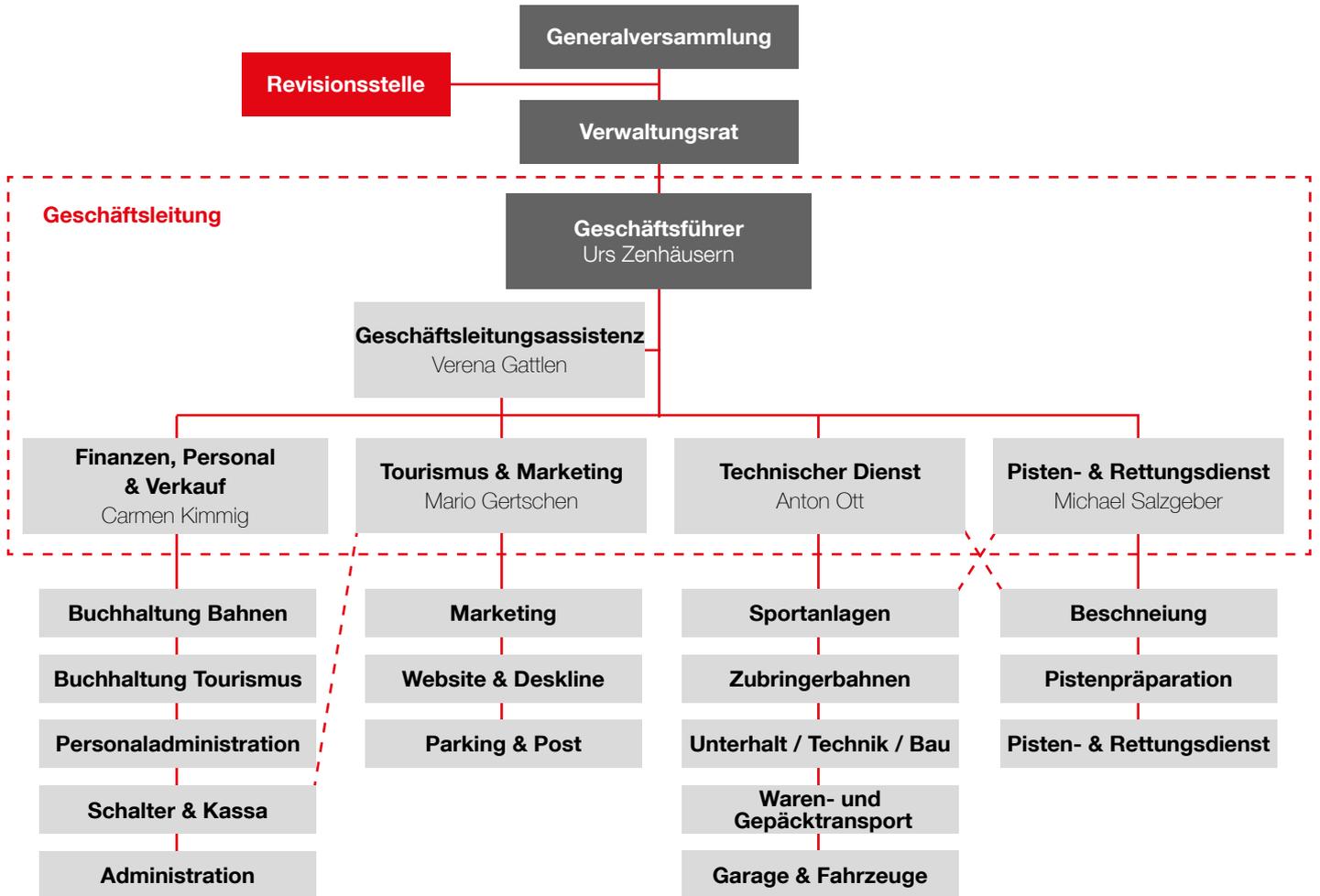
MitarbeiterInnen

Abgottspon Natascha, Blatten-Belalp Tourismus
Ameno Davide, Pisten- und Rettungsdienst bis März 2021
Amherd Christian, Technischer Dienst
Arnold Josef, Technischer Dienst
Berchtold Patrizia, Information und Verkauf
Betschart Jan, Lernender Technischer Dienst
Bigatti Katja, Information und Verkauf
Bregy Jan, Lernender Technischer Dienst ab August 2020
Gattlen Verena, Finanzen, Personal und Verkauf ab August 2020
Heinen Melanie, Blatten-Belalp Tourismus bis März 2021
Heinzmann Jean-Marc, Technischer Dienst
Hügli Yannick, Information und Verkauf bis September 2020
Huter Valentin, Technischer Dienst
Imhof Andreas, Technischer Dienst bis Februar 2021
Imseng Janine, Blatten-Belalp Tourismus
Imstepf Martin, Technischer Dienst
Imstepf René, Technischer Dienst
Jossen Salome, Teamleiterin Information & Verkauf
Kern Felix, STV Technischer Leiter
Krieg Lukas, Technischer Dienst
Kummer Chris, Finanzen und Personal ab Februar 2021
Lochmatter Meinrad, Technischer Dienst
Perren Angeles, Raumpflegerin
Ritler Cornelius, Pisten- und Rettungsdienst
Roten Freddy, Technischer Dienst
Schwitter Debora, Blatten-Belalp Tourismus
Seeberger Joël, Technischer Dienst bis April 2021
Siegenthaler Claude, Blatten-Belalp Tourismus bis September 2020
Tanasijevic Dragana, Information und Verkauf ab November 2020
Thomas Roman, Technischer Dienst ab Dezember 2020
Wyer Natascha, Blatten-Belalp Tourismus ab August 2020
Wysseier Alexander, Technischer Dienst

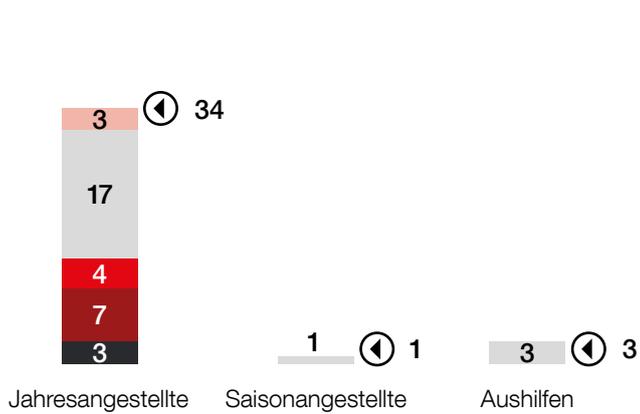
Jubiläum 2020

Wir gratulieren Martin Imstepf zu 25 Jahren und Debora Schwitter zu 5 Jahren bei der Belalp Bahnen AG.

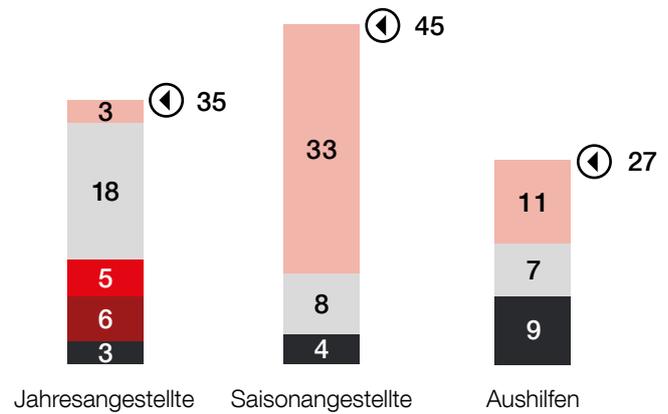
Der vorliegende Geschäftsbericht thematisiert lediglich den Abschluss der Belalp Bahnen AG. Die Buchhaltung der Blatten-Belalp Tourismus AG wird separat geführt und jeweils per 31. Oktober abgeschlossen.



Angestellte Sommer



Angestellte Winter



- Information und Verkauf
- Blatten-Belalp Tourismus
- Finanzen und Personal
- Technischer Dienst
- Pisten- und Rettungsdienst



Verwaltungsrat

Im Geschäftsjahr 2020/21 traf sich der Verwaltungsrat zu sechs ordentlichen und zwei ausserordentlichen Sitzungen. Befasst hat sich der Verwaltungsrat insbesondere mit COVID-bedingten Restrukturierungsmassnahmen, Sicherstellung der Liquidität der Belalp Bahnen AG und Strategieprojekten wie Hexpress, Magic Pass, Verbindungsbahn usw.

Betrieb und Unterhalt

Die getätigten Aufwände dienen dem Unterhalt der bestehenden Anlagen, unter anderem dem Steuerungsumbau am Sessellift Kelchbach sowie dem Ausbau Pumpstation an der Beschneigungsanlage, so dass der Betrieb noch effizienter und schneller für unsere Gäste bereitgestellt werden kann.

Sommersaison 2020

Die Sommersaison 2020 wurde durch das COVID-bedingte erschwerte Reiseverhalten sowie ausgesprochen schönes Wetter geprägt. Erstmals wurde auch das SBB-GA akzeptiert. Ebenso profitierte der Gast von für ihn kostenlosen Fahrten durch die Gästekarte und Sparbilletten der SBB. Aufgrund der COVID-Schutzmassnahmen wurde ausnahmsweise auch die Gondelbahn in Betrieb genommen. Die Konzession des BAV erlaubt den Sommerbetrieb der Gondelbahn nur als Ergänzungsbetrieb bei fehlenden Kapazitäten durch die Pendelbahn. Die Frequenzen bei der Personenbeförderung stiegen im Vorjahresvergleich um 19.9% auf 113'526. Ertragsmässig wirkte sich dies im Vergleich zum Vorjahr mit einem Plus von 18.6% aus. Die geplanten Bikewege, der «Häxutrail» von der Belalp nach Blatten und der «Nesselloop» von der Belalp über das Nessel nach Birgisch wurden bis zum Herbst fertig ausgebaut. Sie wurden im Herbst bereits rege befahren. Damit verfügt die Destination nun über eine grosse Steigerung in ihrer Attraktivität, wovon alle Leistungsträger, auch in der Talebene, profitieren werden. Die Sesselbahn Sparrhorn wurde, wie bereits während den vergangenen Sommern, während zwei Monaten wöchentlich von Donnerstag bis Sonntag betrieben. Die Personenbeförderungsfrequenzen haben sich gegenüber dem Vorjahr massiv um 253% auf 6'172 Personen erhöht. Von diesem wertvollen Beitrag zum Sommerangebot auf der Belalp profitieren zahlreiche Leistungsträger.

Wintersaison 2020/21

Die Vorbereitungen und der Verlauf der Wintersaison 2020/21 können mit einer Fahrt auf einer Achterbahn verglichen werden. Aufgrund der COVID-Entwicklung und den damit verordneten Massnahmen wurde sie von sehr viel Unsicherheit, einem ständigen Auf und Ab und sehr grosser Ungewissheit wohin die Fahrt schlussendlich führt, geprägt. Um unsere Kunden trotz der unsicheren Ausgangslage – ob, wie und wie lange die Belalp Bahnen AG den Winterbetrieb aufnehmen dürfen – zum Kauf von Familien-, Saison- und Jahreskarten zu gewinnen, wurde eine Rückerstattungs-garantie angeboten. Trotzdem musste im Vorverkauf ein Minus von 23.2% hingenommen werden. Sehr lange, bis zum Winterbeginn herrschte Unsicherheit, ob der Winterbetrieb und unter welchen Bedingungen aufgenommen werden kann. Einmal klar, dass gestartet werden kann, blieb ungewiss, ob es nach den Feiertagen bereits wieder zu einer Schliessung kommt und falls es dazu kommen würde, ob der Betrieb zu einem späteren Zeitpunkt wieder aufgenommen werden kann. Schlechtes Wetter, wenig Schnee, Absage der Häx und geschlossene Restaurants führten bis Ende Januar, im Vergleich zum Vorjahr, zu einem dramatischen Umsatz-Einbruch. Das grosse Potential der Destination für den Winter zeigte sich im Februar, in dem das gute Vorjahresergebnis trotz weiterhin geschlossenen Restaurants erreicht wurde.

Das breite und vielseitige Wintersportangebot auf der Belalp ist eine enorme Stärke, wovon alle Leistungsträger der Destination Blatten-Belalp sehr stark profitieren. In den letzten Jahren wurde dieses Angebot stetig ausgebaut: Hexenland, Funslope, Snowpark usw. Zusammen mit den unzähligen variantenreichen Skipisten und Schneewanderwegen wird es immer herausfordernder dieses grossartige Angebot zu unterhalten und zu finanzieren. Ein grösseres Angebot heisst nämlich gleichzeitig auch mehr Personal, mehr Maschinen, mehr Treibstoff, mehr Energie usw. Trotz den bedeutenden Investitionen der letzten Jahre und dem Bau der neuen Gondelbahn sowie des REKA-Dorfes konnten die Belalp Bahnen AG ihren Umsatz in den letzten 10 Jahren um lediglich rund 2% steigern. In einem Umfeld, in dem die Klimaveränderung höher gelegene Wintersportdestinationen bevorteilt, ist zu hinterfragen, wieso die Belalp Bahnen AG trotz diesen grossen Investitionen kaum an Umsatz zulegen konnte. Ein grosses Fragezeichen ist sicherlich hinter die Preispolitik zu setzen. Die im Winter 2019/20 durchgeführte Best-Ski-Resort-Studie bescheinigt den Belalp Bahnen AG, im



internationalen Alpenraum in Bezug auf das Preis-Leistungsverhältnis der Lift-Ticketpreise, sich unter den Top3-Destinationen zu befinden. Der Podestplatz ehrt, bedeutet aber gleichzeitig einen spürbaren Ertragsverzicht. Eine Rangierung im ersten Drittel der Alpendedestinationen wäre immer noch äusserst attraktiv. Will man das einmalige Angebot aufrechterhalten, müssen dringend höhere Erträge erzielt werden.

Die Nichtdurchführung der Hexenabfahrt im Winter 2020/21 schlug sich in den Ergebnissen der meisten Leistungsträger unserer Destination spürbar nieder. Dieses Zeichen sollte Anlass dazu sein, das OK und den Event mit allen Mitteln zu unterstützen, um die Hexenabfahrt langfristig in unseren Agenden weiterführen zu können. Dem Präsidenten Sven Bregy und seinem OK sei bereits an dieser Stelle für ihr künftiges Engagement gedankt.

Belalp Hexe

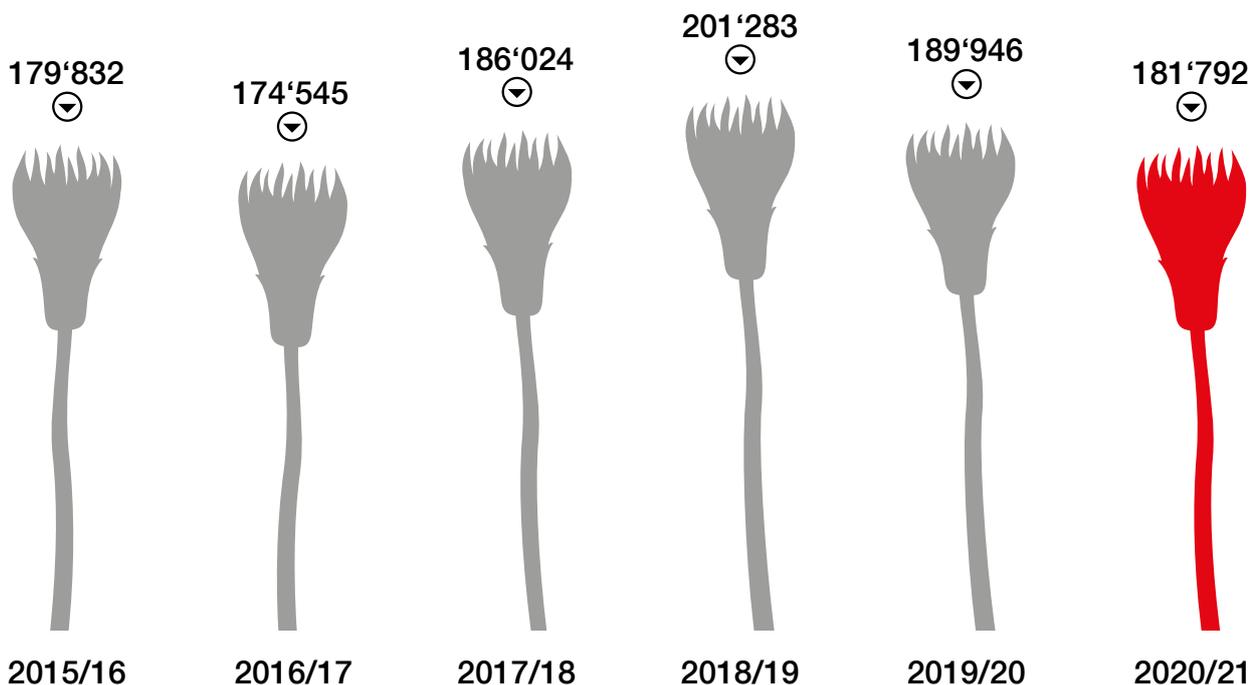
Die 39. Ausgabe der Hexenabfahrt musste leider aufgrund der COVID-Entwicklung frühzeitig abgesagt werden. Das OK, allen voran OK-Präsident Sven Bregy, haben bis zum letzten Moment alle Möglichkeiten geprüft, den Anlass in irgendeiner Form dennoch durchzuführen. Leider konnte kein Format gefunden werden, das finanzierbar und sinnvoll gewesen wäre. Umso mehr hat sich das OK verpflichtet, den wichtigen Anlass auch weiterhin am Leben zu lassen und eine attraktive Jubiläums-Hexe zum 40. im Januar 2022 durchzuführen.

Gemeinsam sind wir stärker

Der COVID-geprägte Winter 2020/21 hat das Zusammenspiel und die Wahrnehmung unserer Destination eindrücklich aufgezeigt. Jeder einzelne Akteur ist ein wichtiges Puzzleteil zum guten Funktionieren. Fehlt ein Teil, ist das Bild nicht vollständig und führt zu Minderwert. So mussten wir das diesen Winter aufgrund der geschlossenen Restaurants erleben. Zahlreiche Gäste blieben aufgrund dieser Tatsache im vergangenen Winter unserer Destination fern, was zu starken Umsatz-Einbussen führte. Die Belalp Bahnen AG war

Ersteintritte

Die Skifahrertage (Ersteintritte) sind im Vergleich zum Vorjahr um 4.3% auf 181'792 gesunken.



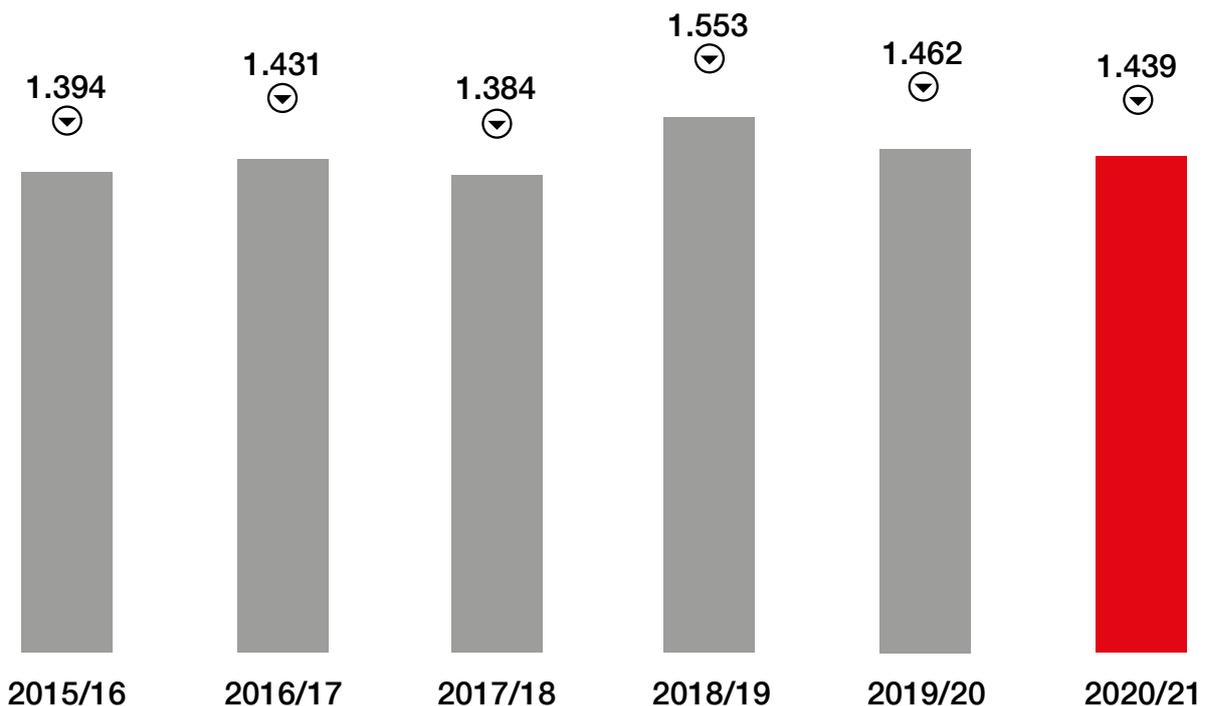
sich zu jedem Moment ihrer riesigen Verantwortung für die gesamte Destination bewusst. Ein Ausfall (Schließung) der Bahn hätte einen Scherbenhaufen für die Leistungsträger von Blatten-Belalp bedeutet. Wir haben alles darangesetzt und alle möglichen Vorkehrungen unternommen, um eine vollständige Wintersaison durchführen zu können. Aufwändige Massnahmen zur Sicherheit der eigenen Mitarbeitenden und unserer Gäste wurden geplant und umgesetzt. Auch die Leistungsträger bemühten sich, entsprechende Vorkehrungen zu treffen, damit Blatten-Belalp nicht als COVID-Hotspot Gefahr lief, per Verordnung geschlossen zu werden. In der Destination waren eine riesige gegenseitige Solidarität und Bereitschaft zur Koordination und Kooperation spürbar. Alles wurde darangesetzt, den Gästen trotz den verordneten Einschränkungen einen angenehmen Aufenthalt bei uns zu ermöglichen. Dafür sei an dieser Stelle allen Beteiligten ein grosses DANKESCHÖN ausgesprochen.

Unsere Verantwortung als Herzstück der Destination nahmen wir auch wahr, indem wir die Wintersaisonzeiten für die nächsten Jahre nicht einfach isoliert am

«Grünen Tisch» beschlossen, sondern die Leistungsträger in die Diskussion einbezogen und die Möglichkeit einer Mitfinanzierung einer Saisonverlängerung angeboten haben. Diese Diskussion führte nicht nur zu einem breit unterstützten Beschluss eines fixen Saisonabschlusses, unabhängig vom Osterdatum, sondern entwickelte auch Verständnis für die herausfordernde Finanzsituation und -entwicklung der Belalp Bahnen AG. Es ist unabdingbar, dass die Belalp Bahnen AG genügend Mittel erwirtschaftet, um die betriebsnotwendigen Investitionen tätigen und gleichzeitig Neuinvestitionen vornehmen zu können, um damit die Attraktivität der Destination zu steigern.

Wir wollen diesen positiven Schwung mitnehmen und die Zusammenarbeit mit den Leistungsträgern noch intensivieren. Gemeinsam wollen wir unsere Destination vorwärts bringen und mit einem möglichst einheitlichen Produkt gegenüber dem Gast auftreten.

Fahrten (in Mio.)





Bleibend in unseren Herzen

Kurz vor Saisonende haben wir unseren allseits geschätzten und beliebten Mitarbeiter Davide Ameno durch einen tragischen Arbeitsunfall verloren. Sein viel zu früher Tod hat uns alle, Arbeitgeber, Mitarbeiter, Kollegen, Leistungsträger und Gäste tief getroffen. Davide war uns mit seinem aufgestellten Wesen, mit seinem Schalk, mit seinem Engagement, mit seiner Hilfsbereitschaft und mit seiner Liebenswürdigkeit ein Geschenk. Wir vermissen dich Davide – du bleibst immer in unseren Herzen!

Herzlichen Dank

Am 01. September 2020 durfte ich meine neue Aufgabe als Geschäftsführer der Belalp Bahnen AG und Blatten-Belalp Tourismus AG aufnehmen. Ich bin auf ein topmotiviertes und kompetentes Mitarbeiterteam gestossen. Mitarbeiter und Geschäftsleitung sowie das grosse Vertrauen und die Unterstützung des Verwaltungsrates haben meine Einarbeitung in einer äusserst herausfordernden Zeit enorm erleichtert. Bei den Leistungsträgern und -partnern traf ich auf offene Türen und grosse Bereitschaft zur Zusammenarbeit.

Für die gute Aufnahme, Unterstützung und Zusammenarbeit möchte ich mich bei euch allen herzlich bedanken. Ich spüre sehr hohe Erwartungen. Diesen versuche ich mit meinem vollen Engagement und mit meinem Team gerecht zu werden, jedoch im Wissen, dass es nicht immer möglich sein wird, alle Erwartungen erfüllen zu können. Immerhin versichere ich euch, dass all mein Tun darauf ausgerichtet ist, dass unsere Unternehmung ihre hohe Verantwortung für die gesamte Destination Blatten-Belalp langfristig wahrnehmen kann.

Ich freue mich sehr auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit!

Urs Zenhäusern

Geschäftsführer



In Memoriam

Davide Ameno

1994 – 2021

*Und immer sind da Spuren deines Lebens,
Gedanken, Bilder und Augenblicke.*

*Sie werden uns an dich erinnern,
uns glücklich und traurig machen
und dich nie vergessen lassen.*

Davide Ameno, ein Arbeitskollege, Freund, Naturmensch und Retter, mit einem eigenen Motto: Immer Vollgas!

Davide entdeckte die Liebe zur Natur und Bergwelt schon früh in seinem Leben, er wuchs in der Nähe von Domodossola auf und absolvierte eine Lehre als Koch. Sein Drang, in der Bergwelt zu arbeiten, liess ihn im Jahr 2016 den Weg auf die Belalp finden. Mit der deutschen Sprache noch schlecht ausgestattet, stiess er bei den Belalp Bahnen auf eine angelehnte Türe, welche er in enorm kurzer Zeit, durch seine zurückhaltende, unbekümmerte, lockere Art, seinen unermüdlichen Arbeitseinsatz, sein Streben nach vorne, in seiner freundlichen und jugendhaften unbekümmerten Art sehr schnell und weit aufstiess. Mit enormem Fleiss lernte er in kürzester Zeit die Sprache und den Walliser-Dialekt. Die Tür zur Belalp und deren «Besiedlern» war offen. Davide gab Gas, enorm viel Gas. Schnell merkte er, dass er mehr wollte und so suchte er nach zwei Saisons als Überwacher den Weg ins Patrouilleuren-Team. Auch hier blieb er seinem Motto treu: Tür leicht öffnen und dann mit Vollgas hinein! Davide war kein «Rosinenpflücker». Nein, er war sich für keine Arbeit zu schade, erledigte alle ihm aufgetragenen Arbeiten, ob die Sonne schien oder aber das Wetter sich von der harten Seite zeigte. Auch hier wieder, mit Vollgas immer vorwärts.

2019 durfte er die Patrouilleuren-Prüfung bestehen und nun waren seine Ziele klar. Retter will ich sein und in der Bergwelt Glück erfahren. Davide fing an Berge zu besteigen, genoss die Freiheit der Berge und blieb auch hier seiner inneren Einstellung treu: immer Vollgas!

Er schenkte allen seinen Kollegen und Freunden jeden Tag ein Lächeln und sprühte vor positiver Energie. Auch hier: immer Vollgas!

Seine Gesangkunst, in für ihn vermeintlichen unbeobachteten Momenten, liessen uns ein paar Mal «schmunzeln» und mit ihm lachen.

Vollgas, dies gab er auch an seinem letzten, sonnigen Tag auf der Belalp, als ihm das Leben im Rausch der Geschwindigkeit genommen wurde. Er verliess seine Kollegen, Freunde, Verwandten und seine geliebte Familie, die ihm immer das wichtigste war.

Davide, wir danken dir, dass wir einen Teil deines noch so jungen Lebens mit dir gehen durften, dich schätzen und lieben durften, auch wenn wir ab und zu nicht ganz schritthalten konnten, da du wie immer mit «Vollgas» unterwegs warst.

Ruhe in Frieden.

Dein Belalp-Team



Jahresrechnung 2020/21

Geschäftsergebnis

Im Geschäftsjahr 2020/21 ist der Gesamtertrag um CHF 347'000 bzw. minus 4.8 % auf CHF 6'818'000 gesunken. Dies ist auf die COVID-Entwicklung und die damit verordneten Massnahmen mit sehr viel Unsicherheit zurückzuführen.

Die Ersteintritte (Anzahl der Skifahrer und Snowboarder) sind um 4.3 % gesunken. Der Vorverkauf der Saison- und Jahreskarten ist um 23.2 % gesunken. Schlechtes Wetter, wenig Schnee, Absage der 39. Ausgabe der Belalp Hexe und geschlossene Restaurants führten bis Ende Januar, im Vergleich zum Vorjahr, zu einem dramatischen Umsatzeinbruch und somit auch zu einem Rückgang der Ersteintritte.

Im Sommer 2020 konnte der Personenverkehr um 18.6 % auf CHF 766'000 gesteigert werden und beträgt 11 % des gesamten Verkehrsertrages.

Der Nebenertrag konnte um CHF 131'000 oder 20 % gesteigert werden auf CHF 772'000 (Vorjahr CHF 642'000).

Betriebsaufwand

Der Betriebsaufwand hat sich um CHF 359'000 auf CHF 4'777'000 erhöht. Die Anstellung von zusätzlichen Mitarbeitern zur Bewältigung der Corona Situation führte zu einer Steigerung von CHF 381'000 im Personalaufwand. Mit 46 % zum Gesamtumsatz gilt der Personalaufwand (CHF 3'150'000) im Branchenvergleich als ungenügend.

Finanzkennzahlen

Das EBITDA (Betriebsergebnis vor Zinsen, Abschreibungen und Steuern) ist um CHF 705'000 oder 25.7 % auf CHF 2'041'000 gesunken. Das Verhältnis EBITDA zu Ertrag von 29.9 % (Vorjahr 38.3 %) gilt im Branchenvergleich als gut.

Mit CHF 1'751'000 liegt der Cashflow um CHF 659'000 oder 27.3 % unter dem Vorjahr. Das Verhältnis zum Gesamtertrag beträgt 25.7 % (Vorjahr 33.6 %), was ebenfalls eine gute Kennzahl bedeutet.

Nach ordentlichen Abschreibungen von CHF 2'312'000 (plus CHF 37'000) resultiert ein Unternehmensverlust in der Höhe von CHF 554'000 (Vorjahr Unternehmensgewinn CHF 61'000).

Investitionen

Im Geschäftsjahr 2020/21 wurden insgesamt CHF 1'808'000 investiert.

Bilanz

Das Anlagevermögen ging um CHF 631'000 auf CHF 33'480'000 zurück, und das Umlaufvermögen nahm um CHF 618'000 auf CHF 3'040'000 zu. Die liquiden Mittel erhöhten sich von CHF 795'000 auf CHF 2'154'000. Die Zunahme der liquiden Mittel sind auf die Sistierungen der Amortisationen aufgrund COVID-19 zurückzuführen.

Das Eigenkapital hat um CHF 552'000 abgenommen und beträgt mit CHF 13'529'000 neu 37 % der Bilanzsumme (Vorjahr 38.5 %).

Das Fremdkapital hat sich um CHF 539'000 erhöht. Die Fremdverschuldung mit CHF 22'991'000 bleibt hoch. Demzufolge stellen die verbleibenden hohen Amortisationsverpflichtungen und die damit zusammenhängenden Einschränkungen bei der Liquidität und bei geplanten Investitionen die Belalp Bahnen AG in der nahen Zukunft vor grosse Herausforderungen.

Dank

Im Namen des Verwaltungsrates und der Geschäftsleitung danke ich allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern herzlich für ihren grossen Einsatz. Für die gute Zusammenarbeit und die Unterstützung danke ich dem Gemeinderat und der Bevölkerung von Naters, der Burgerschaft, den Sponsoren und Geschäftspartnern. Ich danke auch unseren Aktionärinnen und Aktionären für das geschenkte Vertrauen sowie allen Gästen aus dem In- und Ausland für ihre Treue zur Destination Blatten-Belalp.

Michel Berchtold

Verwaltungsratspräsident



AKTIVEN	30.04.2021 (CHF)	30.04.2020 (CHF)
UMLAUFVERMÖGEN		
Flüssige Mittel	2'153'911.03	794'574.28
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	421'334.96	555'871.74
Übrige kurzfristige Forderungen	553.07	37.11
Vorräte	59'096.30	50'317.90
Aktive Rechnungsabgrenzungen	405'460.89	1'021'310.48
Total Umlaufvermögen	3'040'356.25	2'422'111.51
ANLAGEVERMÖGEN		
Luftseilbahn	2'175'521.61	2'328'214.98
Gondelbahn	14'291'970.79	14'857'787.20
Sesselbahnen	5'823'304.95	5'944'562.71
Skilifte/Tunnel Hohstock	920'423.38	840'169.21
Nebenbetriebe (Beschneigungsanlage et al)	7'770'453.73	7'528'599.11
Pistenfahrzeuge/Fahrzeuge	1'647'412.09	1'816'180.44
Sonst. Nebenanlagen/Maschinen, Sportgeräte	150'122.75	86'829.90
Betriebsfremde Anlagen	701'224.63	708'863.30
Total Anlagevermögen (Sachanlagen)	33'480'433.93	34'111'206.85
Total Aktiven	36'520'790.18	36'533'318.36
PASSIVEN	30.04.2021 (CHF)	30.04.2020 (CHF)
FREMDKAPITAL		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	856'512.50	619'188.70
Kurzfr. verzinsl. Verbindl. (Leasing/Darl./Hypo./COVID-19)	363'034.35	271'056.77
Kurzfristige Verbindlichkeiten (zinsfreie Darlehen)	1'129'000.00	1'096'000.00
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten (MWST)	204'348.83	223'701.62
Rückstellung COVID-19	60'000.00	60'000.00
Passive Rechnungsabgrenzungen	386'135.21	617'241.88
Total kurzfristiges Fremdkapital	2'999'030.89	2'887'188.97
Leasing-Verbindlichkeiten	324'416.61	542'807.03
Hypotheken Banken	6'807'500.00	6'832'500.00
Darlehen Unternehmen	499'999.70	499'999.70
COVID-19 Bürgschaftskredit	437'500.00	500'000.00
COVID-19 Darlehen Plus	171'000.00	0.00
<i>Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</i>	<i>8'240'416.31</i>	<i>8'375'306.73</i>
Darlehen Gemeinde Naters (zinsfrei)	4'641'000.00	4'641'000.00
IHG/NRP/CCF Darlehen (zinsfrei)	7'101'000.00	6'539'000.00
Kaution	10'000.00	10'000.00
<i>Übrige langfristige Verbindlichkeiten</i>	<i>11'752'000.00</i>	<i>11'190'000.00</i>
Total langfristiges Fremdkapital	19'992'416.31	19'565'306.73
Total Fremdkapital	22'991'447.20	22'452'495.70
Eigenkapital		
Aktienkapital	11'640'000.00	11'640'000.00
Gesetzliche Kapitalreserve (Kapitaleinlagereserven/Agio)	1'000'000.00	1'000'000.00
Gesetzliche Gewinnreserve	106'756.80	103'709.52
Eigene Aktien	-27'500.00	-30'500.00
Gewinnvortrag	1'364'565.86	1'306'668.08
Jahresverlust (-)/-gewinn (+)	-554'479.68	60'945.06
<i>Bilanzgewinn</i>	<i>810'086.18</i>	<i>1'367'613.14</i>
Total Eigenkapital	13'529'342.98	14'080'822.66
Total Passiven	36'520'790.18	36'533'318.36



VERKEHRSERTRAG	2020/21 (CHF)	2019/20 (CHF)	Veränderung
Verkehrsertrag Personen Sommer	765'750.82	646'424.81	119'326.01
Verkehrsertrag Personen Winter	4'889'295.22	5'489'648.38	-600'353.16
Güter- und Gepäckverkehr	194'246.67	230'405.68	-36'159.01
Abgeltung Kanton und Gemeinden	269'527.48	269'527.49	-0.01
Erlösminderungen	-73'516.92	-112'782.46	39'265.54
Total Verkehrsertrag	6'045'303.27	6'523'223.90	-477'920.63
Warenertag	20'106.76	35'170.12	-15'063.36
Warenaufwand Nebenbetriebe	-41'513.63	-51'566.04	10'052.41
Gepäck- und Gütertransporte Belalp	90'637.57	93'836.06	-3'198.49
Leistungen für Dritte	283'017.13	194'578.95	88'438.18
Mietertrag	94'973.63	97'778.93	-2'805.30
Diverser Ertrag	325'177.66	271'732.22	53'445.44
Total Nebenertrag	772'399.12	641'530.24	130'868.88
Nettoerlös aus Lieferungen & Leistungen	6'817'702.39	7'164'754.14	-347'051.75
BETRIEBSAUFWAND			
Löhne, Gehälter, Zulagen	-2'508'303.25	-2'184'342.39	-323'960.86
Sozialaufwand	-437'533.74	-414'117.00	-23'416.74
Sonstiger Personalaufwand	-204'565.01	-171'095.09	-33'469.92
Total Personalaufwand	-3'150'402.00	-2'769'554.48	-380'847.52
Betriebsbesorgungen durch Dritte/Mieten	-37'047.15	-40'036.66	2'989.51
Durchfahrtsrechte	-47'403.95	-48'166.20	762.25
Versicherungen	-99'755.54	-96'574.42	-3'181.12
Gebühren/Abgaben	-23'849.83	-27'843.19	3'993.36
Beiträge/Zuwendungen	-44'447.38	-36'987.05	-7'460.33
Energie/Verbrauchsstoffe	-523'032.53	-485'688.53	-37'344.00
Entsorgung/Reinigung	-11'961.59	-8'897.95	-3'063.64
Unterhalt Betriebsanlagen	-486'864.53	-477'934.23	-8'930.30
Büro und Verwaltungsaufwand	-85'044.46	-115'175.37	30'130.91
Beratungsaufwand	-24'440.02	-35'200.00	10'759.98
Gesellschaftsorgane	-121'723.86	-117'136.44	-4'587.42
Werbung und Verkaufsförderung	-120'219.73	-158'965.58	38'745.85
Sonstiger Betriebsaufwand	-1'172.57	-572.29	-600.28
Total übriger betrieblicher Aufwand	-1'626'963.14	-1'649'177.91	22'214.77
TOTAL BETRIEBSAUFWAND	-4'777'365.14	-4'418'732.39	-358'632.75
EBITDA			
Ordentliche Abschreibungen auf Anlagevermögen	-2'311'926.92	-2'274'618.74	-37'308.18
Finanzaufwand (inkl. Leasingzins)	-170'863.68	-188'567.82	17'704.14
Finanzertrag	61.20	106.00	-44.80
A.o., einmaliger oder periodenfremder Aufwand	-7'075.61	-74'420.09	67'344.48
A.o., einmaliger oder periodenfremder Ertrag	14'217.98	722.51	13'495.47
Direkte Steuern	-119'229.90	-148'298.55	29'068.65
Jahresverlust (-)/-gewinn (+)	-554'479.68	60'945.06	-615'424.74



Postfach 432, Bahnhofstrasse 8, 3904 Naters
Telefon ++41 (0)127 922 40 30, Telefax ++41 (0)127 922 40 35
www.ab-trag.ch, E-Mail: info@ab-trag.ch



Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Belalp Bahnen AG, Naters

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Seite 16, 17, 19, 20 und 22 des Geschäftsberichts 2020-2021) der Belalp Bahnen AG bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang für das am 30. April 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns (Seite 3 des Geschäftsberichts 2020-2021) nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Naters, 30. Juli 2021

TRAG TREUHAND UND REVISIONS AG


Misha Imboden
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor


Iwan Jordan
Zugelassener Revisionsexperte

Zweigniederlassung: Ruessenstrasse 6, 6341 Baar
Postfach 1030, Telefon ++41 (0)41 766 63 79



1. Angaben über die angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt. In der Jahresrechnung wurde der nachfolgende Grundsatz angewendet:

Sachanlagen: Die Sachanlagen werden indirekt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen je nach Kategorie unter Berücksichtigung der definierten Nutzungsdauer nach der linearen oder nach der degressiven Methode. Die Nutzungsdauer und ggf. der Restwert werden nach Ermessen des Verwaltungsrates festgelegt.

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen:	30.04.2021 (CHF)	30.04.2020 (CHF)
gegenüber Dritten	121'612.53	174'613.59
gegenüber Blatten-Belalp Tourismus AG	280'434.28	248'084.20
gegenüber Aktionären	<u>19'288.15</u>	<u>133'173.95</u>
	421'334.96	555'871.74

Anlagevermögen: siehe Beilage zum Anhang „Anlage & Abschreibungsrechnung“

Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen:		
gegenüber Dritten	567'366.86	448'779.20
gegenüber Blatten-Belalp Tourismus AG	40'582.63	93'911.20
gegenüber Aktionären	<u>248'563.01</u>	<u>76'498.30</u>
	856'512.50	619'188.70

COVID-19 Kredit:

COVID-19 Kredit nach Art. 3 Covid-19-SBÜV	500'000.00	500'000.00
COVID-19 Kredit nach Art. 4 Covid-19-SBÜV	<u>280'000.00</u>	<u>0.00</u>
	780'000.00	500'000.00

Zur Liquiditätssicherung hat die Belalp Bahnen AG einen verbürgten COVID-19 Überbrückungskredit von total CHF 780'000.00 in Anspruch genommen.

Der COVID-19 Kredit nach Art. 3 muss zurzeit nicht verzinst werden. Der COVID-19 Kredit nach Art. 4 wird zurzeit mit 0.5 % verzinst. Die Zinskonditionen können jeweils per 31. März, nächstmals per 31. März 2022, aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden. Die Rückzahlung des COVID-19 Kredits erfolgt innerhalb von 8 Jahren ab Gewährung des Kredits. Im nächsten Geschäftsjahr sollen für den COVID-19 Kredit nach Art. 3 jährlich CHF 62'500.00 Amortisationszahlung geleistet werden. Für den COVID-19 Kredit nach Art. 4 sind ab dem 31. März 2021 jährlich CHF 57'000.00 zu amortisieren.

Für die Dauer der Inanspruchnahme des COVID-19 Überbrückungskredits konnte das Unternehmen bis zum 19. Dezember 2020 lediglich Ersatzinvestitionen ins Anlagevermögen tätigen, darf keine Dividende ausschütten und keine Rückzahlung von Kapitaleinlagen vornehmen. Zudem bestehen weitere Restriktionen betreffend die Gewährung und Ablösung von Darlehen gegenüber Gruppengesellschaften und Eigentümern.

Kurzarbeitsentschädigungen (KAE):

Im Vorjahr hat die Gesellschaft Kurzarbeitsentschädigungen von Total CHF 40'814.75 erhalten. Diese wurden in der Erfolgsrechnung beim Personalaufwand in Abzug gebracht. Im Geschäftsjahr 2020/21 hat die Belalp Bahnen AG keine Kurzarbeitsentschädigungen erhalten.

3. Anzahl Mitarbeiter

Die Gesellschaft beschäftigt mehr als 10, aber weniger als 250 Mitarbeiter im Jahresdurchschnitt.

4. Beteiligungen	Kapital- / Stimmanteil in %	2020/21 (CHF)	2019/20 (CHF)
Blatten-Belalp Tourismus AG, Naters	40 / 40	0.00	0.00
Die Belalp Bahnen AG hat sich an der Gründung der Blatten-Belalp Tourismus AG mit CHF 40'000 beteiligt (Barliberierung) und den Buchwert von CHF 40'000 vollständig wertberichtigt. Die Blatten-Belalp Tourismus AG wurde am 17. Oktober 2019 (TR-Datum) im Handelsregister eingetragen.			

5. Eigene Aktien	Anzahl Geschäfts- / Vorjahr	2020/21 (CHF)	2019/20 (CHF)
Eigene Aktien zu Beginn des Geschäftsjahres	305 / 310	30'500.00	31'000.00
Erwerb eigener Aktien	0 / 0	0.00	0.00
Veräusserung eigener Aktien	<u>-30 / -5</u>	<u>-3'000.00</u>	<u>-500.00</u>
Eigene Aktien am Ende des Geschäftsjahres	275 / 305	27'500.00	30'500.00

6. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen

Leasingverbindlichkeiten (kurzf. & langf.) gemäss Bilanz	542'950.96	813'863.80
----------------------------------------------------------	------------	------------

7. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	28'797.85	13'900.80
---------------------------------------------------	-----------	-----------

Die Sammelstiftung, bei welcher die Belalp Bahnen AG angeschlossen ist, weist per 31. Dezember 2020 einen Überschuss von CHF 623'390.51 (Vorjahr CHF 580'969.20) und einen Deckungsgrad von 110.96 % (Vorjahr 111.89 %) aus. Die Verbindlichkeiten ggü. der Vorsorgestiftung werden periodengerecht erfasst.

8. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt

Die Immobilien sowie die Bahn- und Lifтанlagen dienen als Sicherheiten für die Finanzverbindlichkeiten.

Zum Bilanzstichtag werden neben den Leasingverbindlichkeiten

folgende Kredite (kurzf. & langf.) beansprucht:

	30.04.2021 (CHF)	30.04.2020 (CHF)
Hypotheken Walliser Kantonalbank	5'112'500.00	5'112'500.00
Hypotheken Raiffeisenbank	1'720'000.00	1'720'000.00
Darlehen CCF, NRP / IHG Bund und Kanton, COVID-19	8'536'000.00	7'713'000.00
Darlehen Gemeinde Naters	5'063'000.00	5'063'000.00
Darlehen Unternehmen	499'999.70	499'999.70
	<u>20'931'499.70</u>	<u>20'108'499.70</u>
Summe der verpfändeten Aktiven:	23'912'445.36	24'679'597.43

Die WKB gewährt der Gesellschaft eine Kontokorrentkredit-Limite von CHF 500'000 bzw. CHF 1'000'000 (1. Sept. bis 31. Jan.).

Per Bilanzstichtag wird diese nicht in Anspruch genommen.	0.00	0.00
-----------------------------------------------------------	------	------

Die Bankguthaben der WKB und der RB stehen aufgrund der Rahmenkreditverträge bzw. der Basiskreditverträge Hypothek unter Eigentumsvorbehalt (Allgemeinen Geschäftsbedingungen):

	1'694'938.57	587'289.02
--	--------------	------------

9. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

A.o., einmaliger oder periodenfremder Aufwand:

	30.04.2021 (CHF)	30.04.2020 (CHF)
Bildung Rückstellung COVID-19	0.00	-60'000.00
MWST-Kontrolle 2013 – 2017 (inkl. Verzugszins)	0.00	4'375.24
Diverser betriebs- / periodenfremder Aufwand	-2'186.47	-2'400.10
Ausstände Valais SkiCard-Saison	-4'889.14	-16'395.23
	<u>-7'075.61</u>	<u>-74'420.09</u>

A.o., einmaliger oder periodenfremder Ertrag:

Diverser betriebs- / periodenfremder Ertrag	14'217.98	722.51
	<u>14'217.98</u>	<u>722.51</u>

10. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Der Bundesrat hat im Geschäftsjahr 2021–2022 aufgrund der Corona-Pandemie weiterhin Massnahmen ergriffen, die sowohl Verschärfungen wie auch Lockerungen von Einschränkungen mit sich bringen. Die Situation bleibt somit weiterhin unsicher und könnte einen negativen Einfluss auf die Geschäftstätigkeit der Gesellschaft haben.

Die Einschätzung der finanziellen Auswirkung ist abhängig von der Dauer und des Ausmasses der durch das COVID-19-Virus entstehenden Einschränkungen und kann zum aktuellen Zeitpunkt nicht beziffert werden. Der Verwaltungsrat geht davon aus, dass sich die Situation im Jahr 2022 schrittweise normalisiert. Zum Zeitpunkt der Unterzeichnung der Jahresrechnung lagen uns trotz dieser schwierigen Ausgangslage keine Hinweise vor, die auf eine wesentliche Unsicherheit betreffend Fähigkeit zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit hinweisen.

Es bestehen keine weiteren ausweispflichtigen Angaben gemäss Art. 959c OR.



in Tausend CHF	2020/21	2019/20
GELDFLUSS AUS BETRIEBSTÄTIGKEIT		
Verkehrseinnahmen	6'045	6'523
Nebeneinnahmen	772	642
Personalausgaben	-3'150	-2'770
Sachausgaben	-1'627	-1'649
Leasing / Zinsen	-171	-188
Steuern	-119	-148
Ausserordentliche Ausgaben / Einnahmen	7	-74
Veränderung Rückstellungen	0	0
VERÄNDERUNG NETTOUMLAUFSVERMÖGEN		
Zu- / Abnahme Umlaufvermögen	732	-696
Zu- / Abnahme kurzfristiges Fremdkapital	-4	-240
Geldfluss aus Betriebstätigkeit	2'503	1'400
GELDFLUSS AUS INVESTITIONSTÄTIGKEIT		
Nettoinvestitionen in Sachanlagen	-1'681	-1'256
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-1'681	-1'256
GELDFLUSS AUS FINANZIERUNGSTÄTIGKEIT		
Veränderung Leasing-Verbindlichkeiten	-271	319
Veränderung Darlehen Unternehmen	0	-493
Veränderung Hypothekarverbindlichkeiten	823	-180
Veränderung zinslose Darlehen Bund / Kanton	0	0
Veränderung Darlehen Gemeinde	0	-187
Veränderung eigene Aktien	3	1
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	555	-540
VERÄNDERUNG FLÜSSIGE MITTEL		
Anfangsbestand flüssige Mittel	795	1'191
Endbestand flüssige Mittel	2'154	795
Veränderung flüssige Mittel	1'359	-396

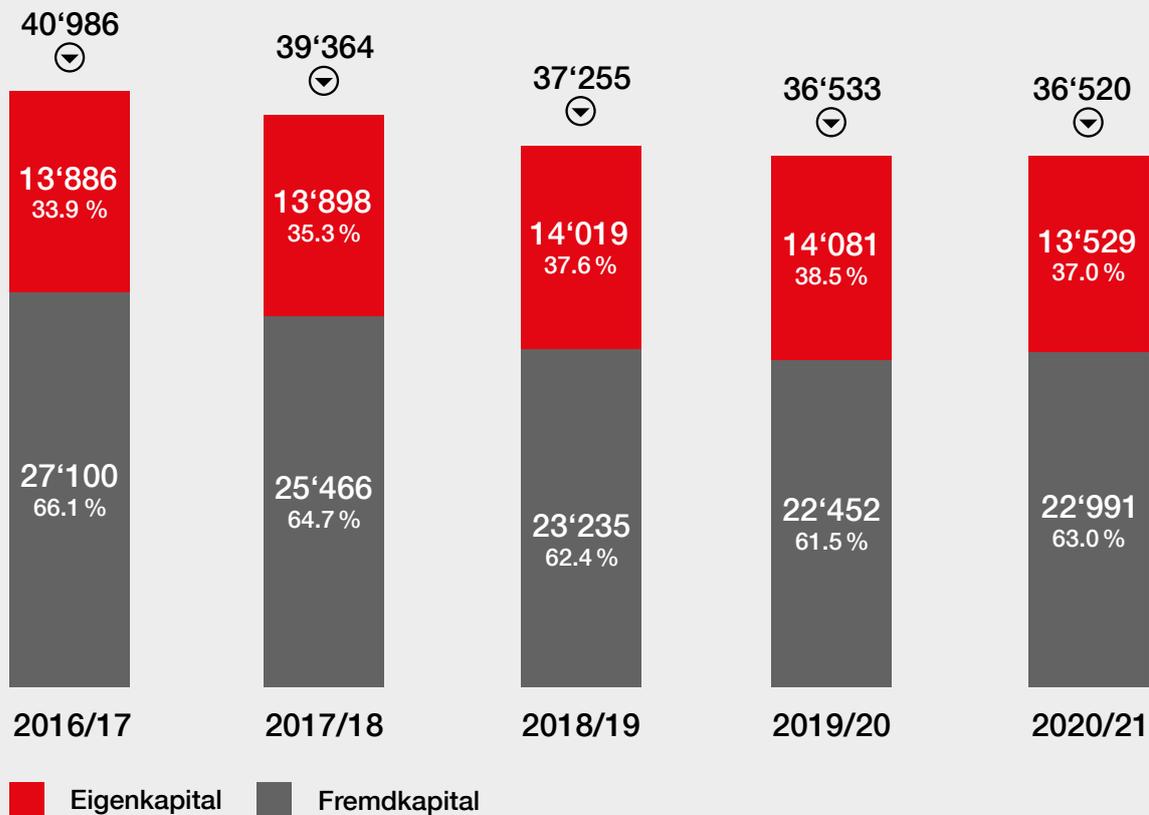




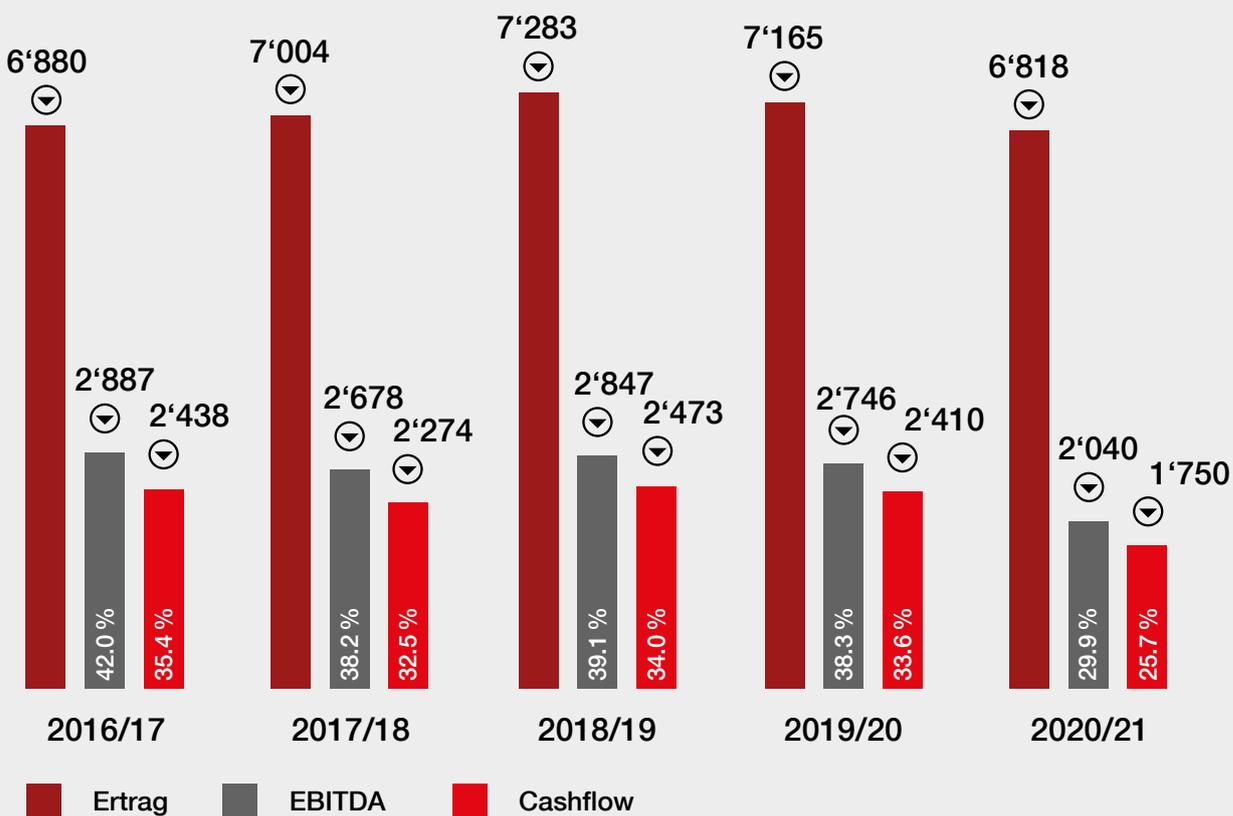
Bezeichnung der Anlage	Anschaffungswert			Wertberichtigung			Buchwert	
	Stand per 30.04.2020	Zugänge 2020/21	Abgänge 2020/21	Stand per 30.04.2021	Stand per 30.04.2020	ordentl. Abschreib.	Stand per 30.04.2021	Stand per 30.04.2021
1. Luftseilbahn	12'543'703	73'546		12'617'249	-10'215'488	-226'239	-10'441'727	2'175'522
2. Gondelbahn	18'552'405			18'552'405	-3'694'618	-565'816	-4'260'434	14'291'971
3. Sesselbahnen								
Sesselbahn Kelchbach	5'935'122	650'577		6'585'699	-5'244'338	-263'428	-5'507'766	1'077'933
Sesselbahn Bruchegg	3'612'423	15'000		3'627'423	-3'612'423	-600	-3'613'023	14'400
Sesselbahn Sparrhorn	13'249'976	7'492		13'257'468	-7'996'198	-530'299	-8'526'497	4'730'972
Total Sesselbahnen	22'797'521	673'069		23'470'590	-16'852'959	-794'327	-17'647'285	5'823'305
4. Skilifte/Tunnel Hohstock	6'200'566	189'285	-46'934	6'342'917	-5'360'397	-62'097	-5'422'493	920'423
5. Nebenanlagen								
Beschneigungsanlage	5'732'254	287'584		6'019'838	-2'448'312	-171'995	-2'620'307	3'399'531
Speichersee, Land, Honorare	7'587'539			7'587'539	-3'757'297	-151'751	-3'909'048	3'678'491
Pisten und Wege	795'205	177'924		973'129	-438'926	-27'804	-466'729	506'400
EDV-Kassasystem	1'658'215	132'372		1'790'587	-1'602'649	-15'661	-1'618'311	172'276
Sanitätslokal Hohbiel	183'885	12'169		196'054	-181'315	-983	-182'297	13'756
Pistenfahrzeuge	5'258'639	23'370		5'282'009	-3'738'531	-192'935	-3'931'466	1'350'543
Baumaschinen	114'255			114'255	-84'536	-3'715	-88'251	26'004
Transportfahrzeuge	930'912	43'206		974'119	-707'362	-33'345	-740'707	233'412
Fahrzeuge LSB (Stapler)	31'541			31'541	-31'541		-31'541	
Diverse Nebenanlagen	290'393	195'210	-79'646	405'957	-160'760	-57'621	-218'381	187'576
Total Nebenanlagen	22'582'839	871'835	-79'646	23'375'027	-13'151'230	-655'809	-13'807'039	9'567'989
6. Betriebsfremde Anlagen								
Buffet Belalp	114'580			114'580	-105'717	-7'639	-113'355	1'225
Boden Wichjie	1'409'432			1'409'432	-709'432		-709'432	700'000
Parkplatz Blatten	582'628			582'628	-582'628		-582'628	
Total betriebsfr. Anlagen	2'106'640			2'106'640	-1'397'777	-7'639	-1'405'416	701'225
7. Anlagen im Bau	53'335			53'335	-53'335		-53'335	
8. Finanzanlagen	43'382			43'382	-43'382		-43'382	
Total Anlagevermögen	84'880'392	1'807'734	-126'580	86'561'546	-50'769'185	-2'311'927	-53'081'112	33'480'434



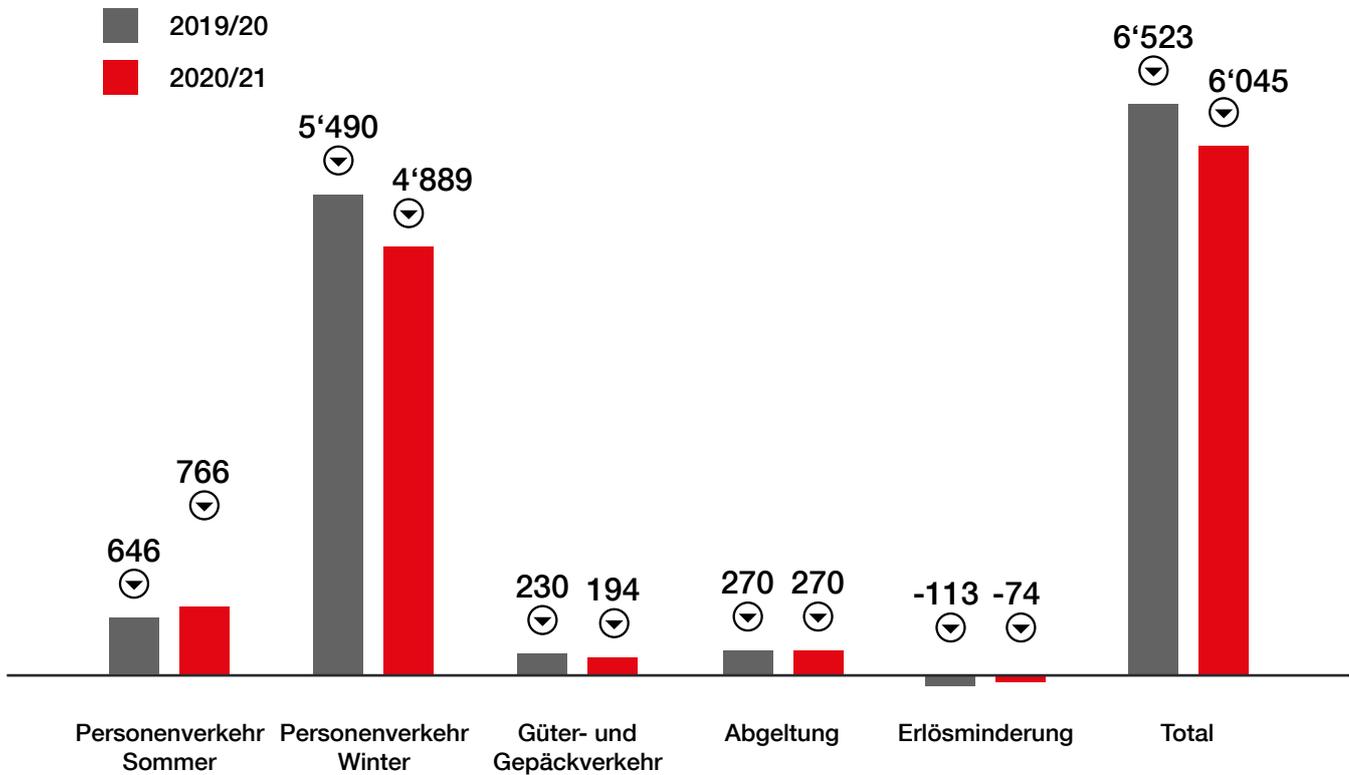
Kapitalstruktur (in Tausend CHF)



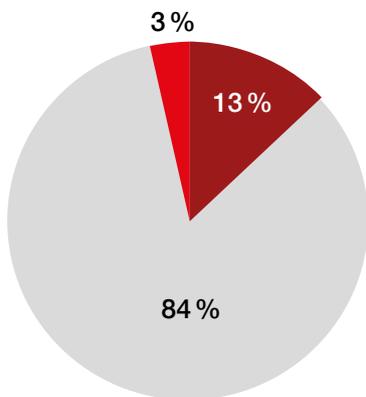
Ertragsvergleich (in Tausend CHF und % vom Ertrag)



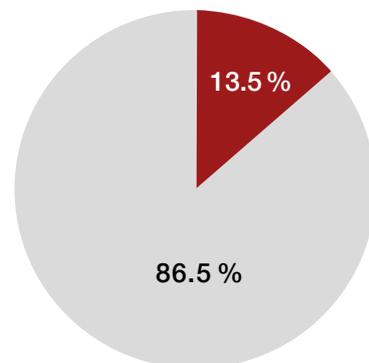
Veränderung Verkehrsertrag (in Tausend CHF)



Aufteilung Verkehrsertrag 2020/21



Verhältnis Sommer – Winter 2020/21 Personenverkehr



- Personenverkehr Sommer
- Personenverkehr Winter
- Güter- und Gepäckverkehr

Ersteintritte Wintersaison 2020/21 im Vergleich zum 5-Jahres-Durchschnitt der Jahre 2014/15 bis 2018/19

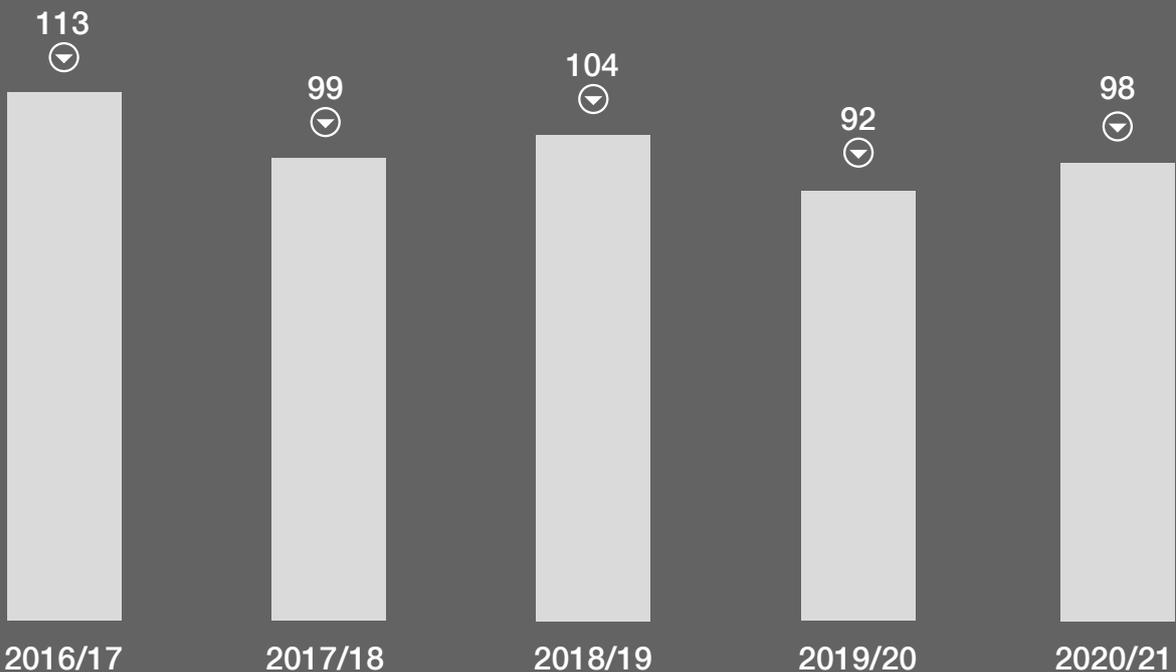


Aufgrund des abrupten, frühzeitigen Endes der Wintersaison 2019/20 und um verlässliche Vergleichszahlen für die Wintersaison 2020/21 zu erhalten, wird der 5-Jahres-Durchschnitt der Jahre 2014/15 bis 2018/19 herangezogen.

* Datengrundlage Skidata



+ 5-Jahresvergleich Unfälle





Bezeichnung	Transporttyp	Baujahr (ersetzt)	Schräge Länge	Talstation m ü.M.	Bergstation m ü.M.	Höhenunterschied	Förderleistung (p/Std)
LSB Blatten-Belalp	Pendelbahn 71P	1954 1972 1979 2012	1'767	1'333	2'096	763	765
Blatten - Chiematte	8er Gondelbahn	2013	1'892	1'333	2'057	724	1'600
Hohstock	Skilift	1982	1'520	2'663	3'113	450	1'000
Tunnel Hohstock	Skitunnel	1984	160	3'084	3'090	6	
Sparrhorngrat	Skilift	1979	863	2'672	2'883	211	1'000
Stafel	Skilift	1989	211	2'041	2'057	16	1'000
Färrich	Tellerlift	1995	283	2'130	2'222	92	550
Zauberteppich	Förderband	2006	40	2'038	2'041	3	1'500
Zauberteppich	Förderband	2003/15 2019	69	2'045	2'053	8	1'500
Zauberteppich	Förderband	2019	21	2'045	2'047	2	1'500
Zauberteppich	Förderband	2020	24	2'047	2'050	3	1'500
Kelchbach	kupp. 4er Sessel	1997	1'200	2'049	2'301	252	2'000
Bruchegg	fest.Kl. 4er Sessel	1997	585	2'139	2'301	162	1'000
Sparrhorn	kupp. 6er Sessel	2006	2'326	2'154	2'681	527	2'400
Beschneiungsanlage Schönbielgebiet		1997	4'400				15 Schneemaschinen
Beschneiungsanlage Sparrhorngebiet		2010 2016	5'300				82 Lanzen

Total Wintersportangebote	84.4 km
davon Schneesportabfahrten	56.1 km
davon Langlaufloipen	1.0 km
davon Schneeschuhtrails	13.5 km
davon Winterwanderwege	13.8 km



hauptpartner

ALETSCHSPA



helvetia

RITZ HANS

reka



medienpartner

mangis

