



# Geschäftsbericht 2022 / 2023



**Belalp Bahnen AG**

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4
Zahlen im Überblick	5
Corporate Governance	6
Jahresbericht	8
Jahresrechnung	11
Bilanz	12
Erfolgsrechnung	13
Bericht der Revisionsstelle	14
Anhang Jahresrechnung	15
Geldflussrechnung	18
Anlage- und Abschreibungsrechnung	19
5-Jahresvergleich	20
Verkehrsertrag	21
Transportanlagen	23



# GV 2023

## Traktandenliste der 52. ordentlichen Generalversammlung der Belalp Bahnen AG

vom Donnerstag, 21. Sept. 2023, 19:00 Uhr, Zentrum Missionne, 3904 Naters

### Traktanden

**1. Begrüssung, Genehmigung Protokoll 51. Generalversammlung vom 19. Okt. 2022**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Genehmigung

**2. Erläuterungen zum Geschäftsbericht und zur Jahresrechnung 2022/23**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Kenntnisnahme

**3. Bericht der Revisionsstelle TRAG Treuhand und Revisions AG**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Kenntnisnahme

**4. Beschlussfassungen betreffend dem Geschäftsgang 2022/23**

**4.1. Genehmigung des Geschäftsberichts inkl. Jahresrechnung 2022/23**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Genehmigung

**4.2. Verwendung des Bilanzgewinns und der Reserven 2022/23**

Jahresgewinn 2022/23 CHF 215'400.39

Gewinnvortrag aus Geschäftsjahr 2021/22 CHF 988'219.76

**Bilanzgewinn per 30. April 2023** CHF **1'203'620.15**

*(Zur Verfügung der Generalversammlung)*

Zuweisung gesetzliche Reserve CHF -10'770.05

Gewinnvortrag auf neue Rechnung CHF 1'192'850.10

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung, den verbleibenden Bilanzgewinn in Höhe von CHF 1'192'850.10 auf die neue Rechnung vorzutragen.

**5. Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates der Belalp Bahnen AG für das Geschäftsjahr 2022/23**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Entlastung

**6. Wahl in den Verwaltungsrat für die Amtsperiode 2023 bis 2027 (4 Jahre)**

**6.1. Verwaltungsrat «Wiederwahl»**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl folgender amtierenden Verwaltungsratsmitglieder:

- Michel Berchtold - Mathias Sprung

- Felix Ruppen - Kilian Eyholzer

- Michael Ruppen

**6.2. Verwaltungsrat «Neuwahl»**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Die amtierenden Verwaltungsratsmitglieder Marco Decurtins und Martin Zumstein treten zurück. Der Verwaltungsrat beantragt in diesem Zusammenhang folgende Personen zur Neuwahl in den Verwaltungsrat der Belalp Bahnen AG:

- Philipp Matthias Bregy: Nationalrat, Mitglied des Parteipräsidiums und Fraktionspräsident «Die Mitte», Rechtsanwalt, von Naters in Naters

- Stephan Truffer, Direktor Swiss Life Asset Managers AG, Uni St. Gallen HSG, M.A. in Volkswirtschaft, von Naters in Küsnacht (ZH)

**6.3. Verwaltungsratspräsident**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Der Verwaltungsrat beantragt, Michel Berchtold als Verwaltungsratspräsidenten wieder zu wählen.

**7. Wahl der Revisionsstelle für das Geschäftsjahr 2023/24**

**Antrag VR Belalp Bahnen AG:** Wahl der Revisionsstelle TRAG Treuhand und Revisions AG, Naters, für die Amtsdauer eines weiteren Geschäftsjahrs.

**8. Stand und weiteres Vorgehen Restrukturierung**

**9. Varia**

Der Geschäftsbericht inkl. Jahresrechnung 2022/23, der Bericht der Revisionsstelle sowie das Protokoll der Generalversammlung vom 19. Okt. 2022 liegen zur Einsichtnahme am Sitz der Gesellschaft in Blatten bei Naters auf.

Blatten bei Naters, 24. August 2023

**Der Verwaltungsrat der  
Belalp Bahnen AG**

# Vorwort

Geschätzte Aktionärinnen und Aktionäre,  
Liebe Freunde der Belalp

Der Ukraine-Krieg, die Energiemangellage, Inflation – 2022 war ein bewegtes Jahr. Auch für die Belalp Bahnen AG. Lieferengpässe in der Industrie forderten uns im Unterhalt. Hohe Energiepreise stellten uns vor finanzielle Herausforderungen und bestärkten uns gleichzeitig in unserem Bestreben zur teilweisen Energieautonomie. Die gedämpfte Kaufkraft spürten auch wir, sind doch Freizeit und Tourismus genau genommen ein «Luxusgut». Und nicht zuletzt erleben wir insbesondere in der Wintersaison die Folgen des Klimawandels. Trotz der turbulenten Zeiten hat sich einmal mehr gezeigt, dass wir uns in Blatten und auf der Belalp aufeinander verlassen können und wir die Kundenbedürfnisse treffen: Wir blicken auf ein gutes Geschäftsjahr 2022/23 zurück, in dem der Ertrag um 2.2% gegenüber dem Vorjahr gestiegen ist.

Trotz dieser Herausforderungen ist es uns gelungen, im Geschäftsjahr 2022/23 wichtige Meilensteine unserer Destinationsagenda zu erreichen und unsere Angebote kundenorientiert auszubauen. Genannt seien die Einführung attraktiver Sommerangebote zur Stärkung der Ganzjahresdestination: Mit der Feierabendkarte können nun Biker ab 17.00 Uhr in der Abendsonne unbegrenzt die Trails geniessen. Zudem können die kleinen Gäste im Hexenland nun nicht nur im Winter an ihren Ski-Skills feilen, sondern mit der Eröffnung des Skills Park auch im Sommer ihre Bike-Künste trainieren. Auch machen wir grosse Schritte in Richtung CO2-neutrale Destination: Ein verantwortungsvoller Umgang mit unserer Umwelt ist die Grundlage unseres Wirkens. Investitionen in erneuerbare Energie sind uns seit jeher ein Anliegen.

Hervorheben möchte ich auch die touristische Wertschöpfungsstudie, welche der HES-SO Wallis in Auftrag gegeben und im Oktober 2022 veröffentlicht wurde. Die Erkenntnisse der Studie sind eindrücklich. Zur Bruttowertschöpfung von CHF 191 Mio., welche die Gemeinde Naters erzielt, trägt der Tourismus CHF 43 Mio. bei. Das heisst, jeder vierte Franken wird in Naters aus dem Tourismus generiert. Noch eindrücklicher ist der Anteil der Beschäftigten, deren Arbeitsplatz direkt oder indirekt vom Tourismus abhängt. Von 1'713 Vollzeitstellen sind 507 vom Tourismus abhängig. Dies bedeutet, dass



beinahe jeder dritte Arbeitsplatz vom Erfolg der Tourismusdestination Blatten-Belalp (inkl. Naters, Birgisch und Mund) abhängig ist. Die Studie zeigt also die Bedeutung des Tourismus in der Gemeinde auf und sensibilisiert Behörden, Wirtschaft und Bevölkerung für diesen wichtigen Wirtschaftszweig. Die klaren Kennzahlen zur Wertschöpfung und Abhängigkeit der Beschäftigung vom Tourismus und weitere Erkenntnisse liefern uns insbesondere für zukünftige Projekte fundierte Grundlagen.

Mit unserer Vision und der atemberaubenden Berglandschaft vor Augen, ist unser Kurs für die kommenden Jahre gesetzt: «Wir sind eine erfolgreiche Ganzjahres-Destination in alpiner Landschaft mit starker Positionierung im Bereich der bevorzugten Familien-, Schneesport- und Outdoor-Ferienorte der Schweiz» – Vision Belalp Bahnen AG.

Urs Zenhäusern ist leider erkrankt und seit Ende Januar 2023 arbeitsunfähig. Im Namen des Verwaltungsrates und der Belegschaft wünschen wir ihm gute Besserung. Mein Dank gebührt den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die sich Tag für Tag mit Leidenschaft für einen Top-Service einsetzen, Ihnen, liebe Aktionärinnen und Aktionäre, die unseren Einsatz möglich machen und all unseren Kundinnen und Kunden, die uns unsere Leistung spiegeln und so unsere stetige Weiterentwicklung zulassen.

**Michel Berchtold**  
Verwaltungsratspräsident

# Zahlen im Überblick

	2022/23		2021/22		Abweichungen
	TCHF	in % Ertrag	TCHF	in % Ertrag	
<b>Ertrag</b>	<b>8'098</b>		<b>7'925</b>		<b>2.2%</b>
Verkehrsertrag	7'336	90.6%	7'230	91.2%	1.5%
Personenverkehr Winter	6'101	75.3%	6'033	76.1%	1.1%
Personenverkehr Sommer	799	9.9%	788	9.9%	1.4%
Nebenertrag	762	9.4%	695	8.8%	9.6%
<b>Aufwand</b>	<b>-5'451</b>	<b>-67.3%</b>	<b>-5'075</b>	<b>-64.0%</b>	<b>7.4%</b>
Personalaufwand	-3'275	-40.4%	-3'040	-38.4%	7.7%
Sachaufwand	-2'176	-26.9%	-2'035	-25.7%	6.9%
<b>EBITDA</b>	<b>2'647</b>	<b>32.7%</b>	<b>2'850</b>	<b>36.0%</b>	<b>-7.1%</b>
Finanzaufwand	-185	-2.3%	-159	-2.0%	16.4%
Steuern	-123	-1.5%	-122	-1.5%	0.8%
<b>Cashflow</b>	<b>2'339</b>	<b>28.9%</b>	<b>2'569</b>	<b>32.4%</b>	<b>-9.0%</b>
Abschreibungen	-3'161	-39.0%	-2'475	-31.2%	27.7%
<b>Betriebserfolg</b>	<b>-822</b>	<b>-10.2%</b>	<b>94</b>	<b>1.2%</b>	<b>-974.5%</b>
Ausserordentlicher Erfolg	1'037	12.8%	94	1.2%	1003.2%
<b>Jahreserfolg</b>	<b>215</b>	<b>2.7%</b>	<b>188</b>	<b>2.4%</b>	<b>14.4%</b>
<b>Bilanz</b>		<b>in % Bilanz</b>		<b>in % Bilanz</b>	
<b>Aktiven</b>	<b>35'387</b>		<b>36'175</b>		
Umlaufvermögen	4'771	13.5%	4'077	11.3%	
Anlagevermögen	30'616	86.5%	32'098	88.7%	
<b>Passiven</b>	<b>35'387</b>		<b>36'175</b>		
Fremdkapital	21'450	60.6%	22'455	62.1%	
Eigenkapital	13'937	39.4%	13'720	37.9%	
<b>Ersteintritte / Skifahrtstage Winter</b>	<b>184'252</b>		<b>207'979</b>		<b>-11.4%</b>
<b>Beförderte Personen im Sommer</b>	<b>101'876</b>		<b>120'099</b>		<b>-15.2%</b>

Der vorliegende Geschäftsbericht thematisiert lediglich den Abschluss der Belalp Bahnen AG. Die Buchhaltung der Blatten-Belalp Tourismus AG wird separat geführt und jeweils per 31. Oktober abgeschlossen.

# Corporate Governance

## Verwaltungsrat Belalp Bahnen AG

(gewählt bis GV 2023)



**Michel Berchtold**  
Verwaltungsratspräsident  
(im VR seit 2019)



**Felix Ruppen**  
Vizepräsident, Mitglied Finanzkommission (im VR seit 2021)



**Michael Ruppen**  
Leiter Baukommission  
(im VR seit 2013)



**Martin Zumstein**  
Leiter Finanzkommission  
(im VR seit 2018)



**Kilian Eyholzer**  
Leiter Marketing- und Digitalkommission (im VR seit 2019)



**Marco Decurtins**  
Mitglied Marketing- und Digitalkommission (im VR seit 2017)



**Mathias Sprung**  
Mitglied Marketing- und Digitalkommission (im VR seit 2021)



**Fredy Summermatter**  
Verwaltungsratssekretär

### **Detailerläuterung:**

- Die Wahl der Verwaltungsräte erfolgt gem. Statuten Art. 14 durch die Generalversammlung (max. Amtsdauer 12 Jahre).
- Der VR-Präsident wird ebenfalls durch die Generalversammlung gewählt. (max. Amtsdauer 16 Jahre)
- Der VR konstituiert sich gem. Statuten Art. Nr. 15 selbst.
- Der VR-Sekretär wird durch den Verwaltungsrat gewählt.

## Geschäftsleitung

### Belalp Bahnen AG

Urs Zenhäusern	CEO
Mario Gertschen	Stv. CEO (seit 1. Juli 2023 CEO) / Leiter Tourismus und Marketing
Carmen Kimmig	Leiterin Finanzen, Personal und Verkauf
Anton Ott	Leiter Technik
Michael Salzgeber	Leiter Pisten- und Rettungsdienst
Debora Schwitter	Geschäftsleitungsassistentin

## Jahresmitarbeitende per 30.04.2023

### Tourismus, Verkauf & Marketing

Saskia Cathrein  
Natascha Abgottspon  
Janine Imseng  
Sandra Ziegler  
Anouk Bruni  
Carol Ruckstuhl  
Nadine Fluri  
Salome Jossen

### Finanzen

Janique Cacic  
Manuel Zbinden

### Kabinenbegleiter

Josef Arnold  
René Imstepf  
Meinrad Lochmatter  
Matthias Michlig  
Roman Thomas  
Julia Summermatter

### Technik

Felix Kern  
Christian Amherd  
Jean-Marc Heinzmann  
Freddy Roten  
Werner Baumann  
Martin Imstepf  
Fabian Kalbermatten  
Alexander Aquilino  
Christian Stoffel

### Lernende Technik

Jan Betschart  
Jan Bregy

### Pisten- und Rettungsdienst

Cornelius Ritler

### Reinigung

Angeles Perren

## Jubiläum 2022

Anton Ott	35 Jahre
Cornelius Ritler	10 Jahre

Wir gratulieren und danken den Jubilaren herzlich für ihren langjährigen Einsatz im Dienste unseres Unternehmens und für ihre Treue.

## Revisionsstelle

TRAG Treuhand und Revisions AG, Naters  
Gewählt bis GV 2023

# Jahresbericht

Die Belalp geht vorwärts und bewegt die Gemüter. Das zeigte das Geschäftsjahr 2022/23 eindrucklich. Mit vielen neuen Angeboten, Events und Aktivitäten wurde die Gäste-Animation noch einmal deutlich attraktiver gestaltet. Doch gab es auch Rückschläge, wie Sie später im Jahresbericht nachlesen können. Ein schneearmer Winter, die intensive mediale Dauerbeschallung und personelle Engpässe steigerten die Herausforderungen für die Belalp Bahnen AG. Nichtsdestotrotz können wir auf ein erfolgreiches und erfreuliches Geschäftsjahr zurückblicken. Dies dank dem grossen Engagement unserer Mitarbeiter, der Unterstützung unserer Leistungsträger und Partner sowie dank unseren treuen Gästen.



## Verwaltungsrat

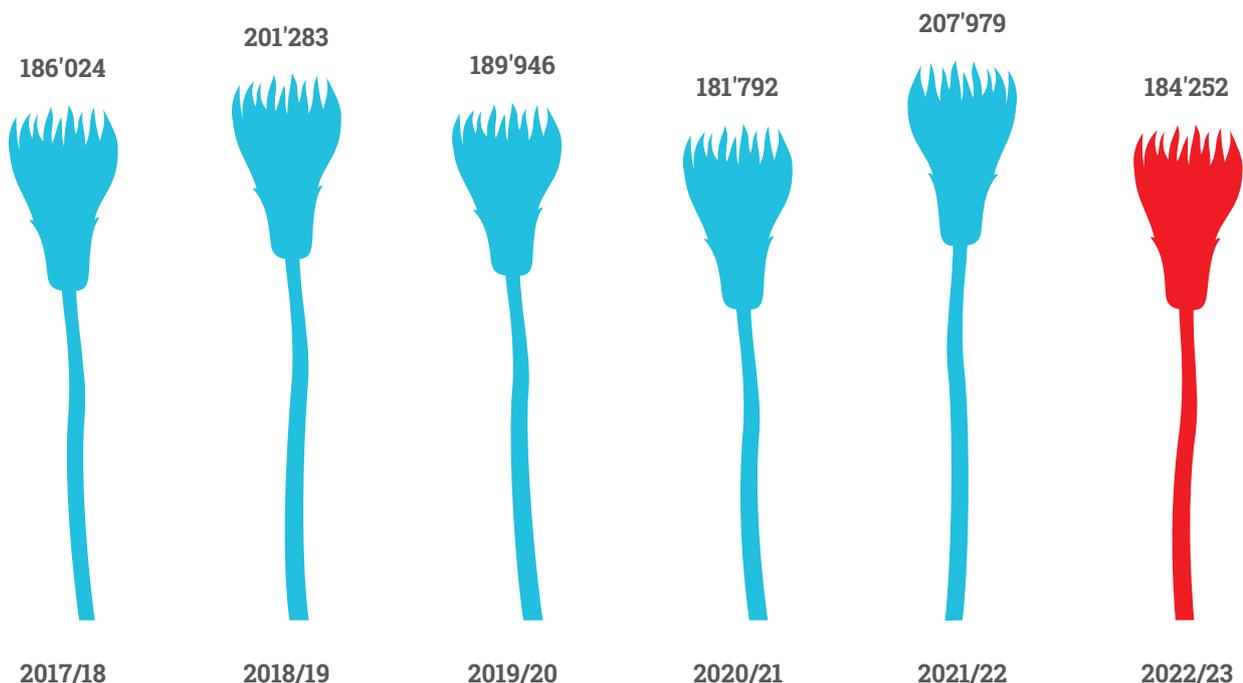
Im Geschäftsjahr 2022/23 traf sich der Verwaltungsrat zu sechs ordentlichen Sitzungen. Befasst hat sich der Verwaltungsrat insbesondere mit der Sicherstellung der Liquidität sowie der Schuldensanierung der Belalp Bahnen AG, dem Sicherheitsdispositiv Mehrfachnutzung der Piste Bruchegg-Chiematte und den Strategieprojekten wie Hexpress, Tarifpolitik, Pricing, Masterplan, Infrastruktur-Ersatz usw.

## Betrieb und Unterhalt

Die getätigten Aufwände dienten dem Unterhalt der bestehenden Anlagen, unter anderem dem Ersatz des Zugseiles der Luftseilbahn, Seilkürzungs- und Spleiss-Arbeiten am Sessellift Sparrhorn sowie den ordentlichen Unterhaltsarbeiten, damit der Betrieb sicherer, effizienter und schneller für unsere Gäste sichergestellt werden kann.

## Ersteintritte

Die Skifahrertage (Ersteintritte) sind im Vergleich zum Vorjahr um 11.4% auf 184'252 gesunken.



### **Sommersaison 2022**

Die Sommersaison 2022 stand ganz im Zeichen von neuen Events und Angeboten. Dies wirkte sich auch auf den Verkehrsertrag aus. Dieser konnte auf fast 800'000.- gesteigert werden. Einen wesentlichen Beitrag an den Verkehrsertrag sollte auch der am 11. Juni 2022 eingeführte Hexpress sorgen. Leider verunfallte der neue e-Shuttle bereits am dritten Betriebstag. Glücklicherweise kam es nur zu einem Materialschaden. Entsprechend wurde der Betrieb bis zur Klärung des Unfallshergangs eingestellt und während der Sommersaison nur noch in reduzierter Form angeboten. Wir sind überzeugt, dass der Hexpress in Zukunft einen Mehrwert und Mehreinnahmen generieren wird.

In der Sommersaison wurde mit dem Bau des neuen Skills Park im Hexenland auf der Chiematta begonnen. Mit der Erweiterung des Bike-Angebots können nun auch Anfänger ihre ersten Versuche auf dem Mountain-Bike wagen. Eröffnet wurde der neue Skills Park im Sommer 2023.

Als Meilenstein darf die Einführung des Dynamic Pricing bezeichnet werden. Gäste, die ihre Skipässe früh buchen, profitieren von bis zu 20% Rabatt. Dank der guten Zusammenarbeit zwischen den Leistungsträ-

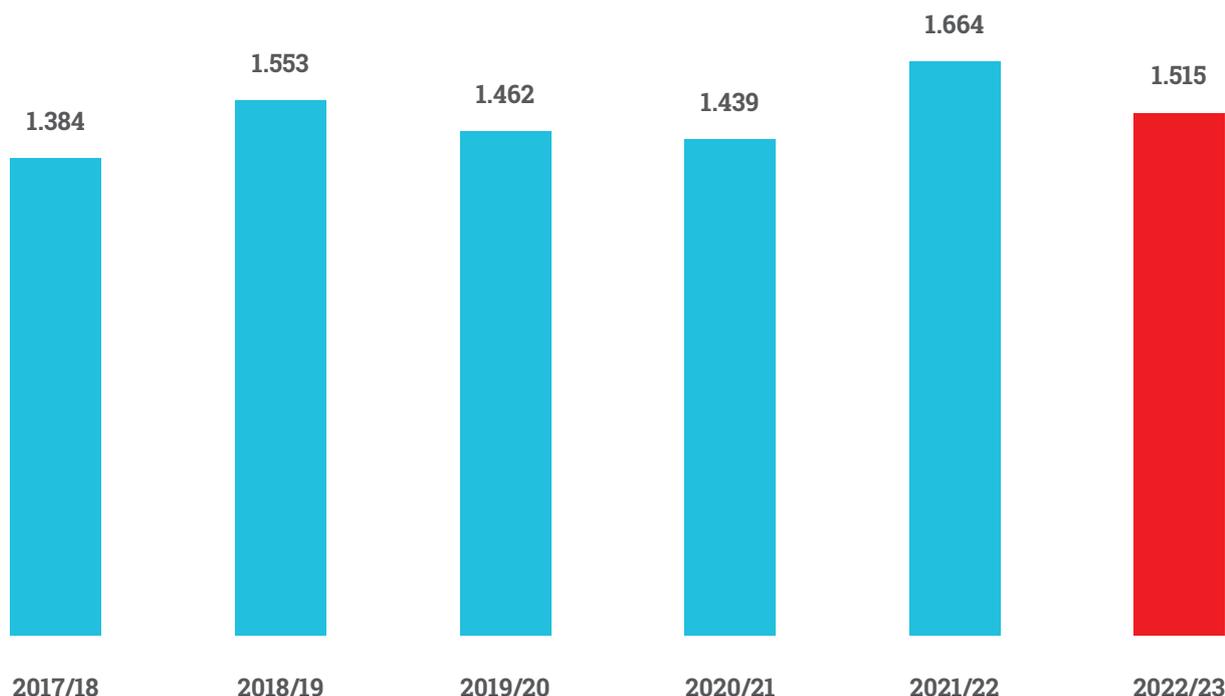
gern, Blatten-Belalp Tourismus AG und der Belalp Bahnen AG konnte das neue Produkt breit und rechtzeitig kommuniziert werden, so dass die Gäste über die Neuerung informiert waren. Die Lancierung des neuen Pricing-Systems, das in vielen anderen Destinationen bereits eingesetzt wird, darf auch für die Belalp Bahnen AG als Erfolg gewertet werden.

### **Wintersaison 2022/23**

Der Winter, insbesondere die Schneeverhältnisse, stellte die Belalp Bahnen AG vor grosse Herausforderungen. Der ausbleibende Schnee sorgte dafür, dass zu Saisonbeginn nur rund 40% der Pisten geöffnet werden konnten. Zwar konnten im Verlauf des Winters alle Anlagen geöffnet werden, aber beliebte Pisten wie die Hohstock Westseite, die Gletscherpiste, die Piste zum Aletschbord oder der Schneekringel konnten nicht präpariert werden. Dank dem grossen Einsatz unseres Beschneigungs- und Pistenteams bot die Belalp trotz des ausbleibenden Schnees während der gesamten Saison hervorragende Pistenverhältnisse. Die prekäre Schneesituation zeigt, wie wichtig zukünftige Neu- und Ersatzinvestitionen im Bereich der Beschneigung sind.



## Fahrten (in Mio.)



Ein Highlight des Winters war die Hexenabfahrt, die nach 2 Jahren Corona-Zwangspause wieder durchgeführt werden konnte. Die Wichtigkeit dieses Events bezeugen der hohe Belegungsgrad in der Hotellerie und Parahotellerie sowie die magische Stimmung während der Hexenwoche. Auch die beiden Shownights der Schneesportschule Belalp haben sich als grossartiger Event und Publikumsmagnet im Winter etabliert.

Dank diesen Events, den perfekten Pistenverhältnissen, den vielen Arbeitsstunden unserer Belegschaft und dem neuen Pricing System konnte auch der Winter-Umsatz noch einmal um rund CHF 170'000.- gesteigert werden. Ein Erfolg, wenn man die schweizweit negative mediale Berichterstattung zum ausbleibenden Schnee berücksichtigt. Dabei darf man aber nicht ausblenden, dass wir einen Rückgang der Skierdays von rund 10% zu verzeichnen haben. Hier gilt es einen Effort zu leisten, um die Zahlen des vergangenen Jahres zu erreichen.

Wie bereits eingangs erwähnt, stand die Belalp Bahnen AG auch vor einer grossen Herausforderung wegen personeller Engpässe. Dies vor allem im Bereich Schalter und Verkauf, bei den Patrouilleuren, aber auch aufgrund des krankheitsbedingten Ausfalls von Urs Zenhäusern ab Ende Januar 2023. Dank der grossen Solidarität im Team konnte der Winter aber ohne qualitative Einbusen für unsere Gäste bewältigt werden.

### Herzlichen Dank

Das Geschäftsjahr der Belalp Bahnen AG war erfolgreich und die betrieblichen Finanzkennzahlen sind erfreulich. Über allem liegt aber der Schatten der hohen Ver-

schuldung. Zusammen mit unseren Gläubigern arbeiten wir daran, dass sich die Belalp Bahnen AG dieser schweren Last entledigen können.

Als Rückgrat der Destination steht bei der Sanierung der Schulden nichts weniger als die Zukunft des Tourismusortes Blatten-Belalp auf dem Spiel. Die Entwicklung der Belalp Bahnen AG muss im Interesse aller Beteiligten liegen. Es ist mir ein grosses Anliegen, all jenen zu danken, die uns in unseren Bestrebungen unterstützen.

Ein riesiges Dankeschön gebührt aber auch unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die alles dafür tun, damit unsere Gäste jeden Tag den bestmöglichen Service und Komfort erfahren.

Urs Zenhäusern, der 2.5 Jahre lang die Geschicke unserer Unternehmung leitete, gehört unser aller Dank. Er hat die Belalp Bahnen AG durch schwierige Zeiten geführt, Innovationen eingeführt und landesweit im Bereich der Kommunikation etabliert. Wir bedauern, dass er aufgrund seines gesundheitlichen Zustandes nicht weiter als CEO der Belalp Bahnen AG und Blatten-Belalp Tourismus AG tätig sein kann. Im Namen aller Mitarbeitenden wünschen wir Urs eine baldige Genesung und alles Gute für die Zukunft.

Zu guter Letzt danke ich Ihnen, geschätzte Aktionärinnen und Aktionäre, für die langjährige und aktive Unterstützung unseres Unternehmens. Vergält's Gott für Ihren Support.

### Mario Gertschen

Geschäftsführer (seit 1. Juli 2023)

# Jahresrechnung 2022/23

## Geschäftsergebnis

Im Geschäftsjahr 2022/23 ist der Gesamtertrag um CHF 173'000 oder plus 2.2% auf CHF 8'098'000 gestiegen. Die Preisanpassungen im Bereich Bike sowie die Einführung des Dynamic Pricings sind Gründe für diese Erhöhung.

Die Ersteintritte (Anzahl der Skifahrer und Snowboarder) sind um 11.4% gesunken. Der Vorverkauf der Saison- und Jahreskarten ist um 4.0% gesunken.

Im Sommer 2022 konnte der Personenverkehr um CHF 11'000 oder 1.4% auf CHF 799'000 gesteigert werden. Dies entspricht 11.6% des gesamten Verkehrsertrages.

Der Nebenertrag ist um CHF 67'000 oder 9.6% auf CHF 762'000 gestiegen (Vorjahr CHF 695'000).

### Betriebsaufwand

Der Betriebsaufwand hat sich um CHF 377'000 auf CHF 5'452'000 erhöht. Die Erhöhung der Mindestlöhne durch den neuen Normalarbeitsvertrag führte zu einer Steigerung im Personalaufwand. Mit einem Anteil von 40.4% des Gesamtumsatzes gilt der Personalaufwand (CHF 3'275'000) im Branchenvergleich als ungenügend.

### Finanzkennzahlen

Das EBITDA (Betriebsergebnis vor Zinsen, Abschreibungen und Steuern) ist um CHF 204'000 oder 7.1% auf CHF 2'647'000 gesunken. Das Verhältnis EBITDA zu Ertrag von 32.7% (Vorjahr 36.0%) gilt im Branchenvergleich als gut.

Mit CHF 2'339'000 liegt der Cashflow um CHF 230'000 oder 9.0% unter dem Vorjahr. Das Verhältnis zum Gesamtertrag beträgt 28.9% (Vorjahr 32.4%), was ebenfalls eine gute Kennzahl bedeutet.

Nach ordentlichen Abschreibungen von CHF 3'161'000 (plus CHF 686'000) resultiert ein Unternehmensgewinn in der Höhe von CHF 215'000 (Vorjahr CHF 188'000).

### Investitionen

Im Geschäftsjahr 2022/23 wurden insgesamt CHF 1'806'000 investiert.

### Bilanz

Das Anlagevermögen ging um CHF 1'482'000 auf CHF 30'616'000 zurück und das Umlaufvermögen nahm um CHF 694'000 auf CHF 4'771'000 zu. Die liquiden Mittel erhöhten sich von CHF 3'100'000 auf CHF 4'095'000. Die Zunahme der liquiden Mittel führt auf die COVID-Ertragsausfallentschädigung von Bund und Kanton zurück.

Das Eigenkapital hat um CHF 216'000 auf CHF 13'937'000 zugenommen und beträgt neu 39.4% der Bilanzsumme (Vorjahr 37.9%).

Das Fremdkapital hat sich um CHF 1'005'000 reduziert. Die Fremdverschuldung mit CHF 21'450'000 bleibt hoch. Demzufolge stellen die verbleibenden hohen Amortisationsverpflichtungen und die damit zusammenhängenden Einschränkungen bei der Liquidität und bei geplanten Investitionen die Belalp Bahnen in der nahen Zukunft vor grosse Herausforderungen.

### Dank

Im Namen des Verwaltungsrates und der Geschäftsleitung danken wir allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern herzlich für ihren grossen Einsatz. Für die gute Zusammenarbeit und die Unterstützung danken wir dem Gemeinderat und der Bevölkerung von Naters, der Burgerschaft, den Sponsoren und Geschäftspartnern. Wir danken auch unseren Aktionärinnen und Aktionären für das geschenkte Vertrauen sowie allen Gästen aus dem In- und Ausland für ihre Treue zur Destination Blatten-Belalp.

### Michel Bертold

Verwaltungsratspräsident

### Mario Gertschen

Geschäftsführer

# Bilanz

<b>AKTIVEN</b>	<b>30.04.2023 (CHF)</b>	<b>30.04.2022 (CHF)</b>
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>		
Flüssige Mittel	4'095'219.10	3'099'602.50
Forderungen aus Lieferungen & Leistungen	245'200.38	645'793.21
Übrige kurzfristige Forderungen	537.10	500.01
Vorräte	52'274.17	32'558.92
Aktive Rechnungsabgrenzungen	377'758.40	298'904.47
<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>4'770'989.15</b>	<b>4'077'359.11</b>
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>		
Luftseilbahn	1'954'180.40	1'949'282.25
Gondelbahn	13'313'191.27	13'882'686.98
Sesselbahnen	4'470'099.42	5'237'289.64
Skilifte / Tunnel Hohstock	756'430.35	823'345.80
Nebenbetriebe (Beschneigungsanlage et al)	7'072'753.41	7'540'642.23
Pistenfahrzeuge / Fahrzeuge	2'077'728.51	1'815'804.40
Sonst. Nebenanlagen / Maschinen, Sportgeräte	179'295.16	148'879.09
Betriebsfremde Anlagen	791'859.11	700'000.00
<b>Total Anlagevermögen (Sachanlagen)</b>	<b>30'615'537.63</b>	<b>32'097'930.39</b>
<b>Total Aktiven</b>	<b>35'386'526.78</b>	<b>36'175'289.50</b>
<b>PASSIVEN</b>		
<b>30.04.2023 (CHF) 30.04.2022 (CHF)</b>		
<b>FREMDKAPITAL</b>		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen	726'211.51	1'210'941.10
Kurzfr. verzinsl. Verbindl. (Leasing/Darl./Hypo./COVID-19)	570'851.05	1'217'814.97
Kurzfristige Verbindlichkeiten (zinsfreie Darlehen)	0.00	707'000.00
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten (MWST)	222'986.27	279'623.01
Passive Rechnungsabgrenzungen	689'673.81	553'160.03
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>2'209'722.64</b>	<b>3'968'539.11</b>
Leasing-Verbindlichkeiten	818'785.59	356'632.13
Hypotheken Banken	6'127'500.00	6'127'500.00
Darlehen Unternehmen	166'666.30	333'333.00
COVID-19 Bürgschaftskredit	312'499.85	395'833.25
COVID-19 Darlehen Plus	228'000.00	228'000.00
<i>Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</i>	<i>7'653'451.74</i>	<i>7'441'298.38</i>
Darlehen Gemeinde Naters (zinsfrei)	4'641'000.00	4'641'000.00
IHG / NRP / CCF Darlehen (zinsfrei)	6'936'000.00	6'394'000.00
Kaution	10'000.00	10'000.00
<i>Übrige langfristige Verbindlichkeiten</i>	<i>11'587'000.00</i>	<i>11'045'000.00</i>
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>	<b>19'240'451.74</b>	<b>18'486'298.38</b>
<b>Total Fremdkapital</b>	<b>21'450'174.38</b>	<b>22'454'837.49</b>
<b>Eigenkapital</b>		
Aktienkapital	11'640'000.00	11'640'000.00
Gesetzliche Kapitalreserve (Kapitaleinlagereserven / Agio)	1'000'000.00	1'000'000.00
Gesetzliche Gewinnreserve	116'132.25	106'756.80
Eigene Aktien	-23'400.00	-23'900.00
Gewinnvortrag	988'219.76	810'086.18
Jahresgewinn (+) / -verlust (-)	215'400.39	187'509.03
<i>Bilanzgewinn</i>	<i>1'203'620.15</i>	<i>997'595.21</i>
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>13'936'352.40</b>	<b>13'720'452.01</b>
<b>Total Passiven</b>	<b>35'386'526.78</b>	<b>36'175'289.50</b>

# Erfolgsrechnung

<b>VERKEHRSERTRAG</b>	<b>2022/2023 (CHF)</b>	<b>2021/2022 (CHF)</b>	<b>Veränderung</b>
Verkehrsertrag Personen Sommer	798'608.08	788'404.87	10'203.21
Verkehrsertrag Personen Winter	6'101'030.45	6'032'823.10	68'207.35
Güter- und Gepäckverkehr	237'862.04	239'961.13	-2'099.09
Abgeltung Kanton und Gemeinden	269'527.48	269'527.48	0.00
Erlösminderungen	-70'960.25	-100'360.32	29'400.07
<b>Total Verkehrsertrag</b>	<b>7'336'067.80</b>	<b>7'230'356.26</b>	<b>105'711.54</b>
Warenertag	26'843.44	22'906.07	3'937.37
Warenaufwand Nebenbetriebe	-61'905.54	-71'389.69	9'484.15
Gepäck- & Gütertransporte Belalp	104'295.62	92'230.53	12'065.09
Leistungen für Dritte	266'463.66	279'766.30	-13'302.64
Mietertrag	97'495.46	94'866.40	2'629.06
Diverser Ertrag	328'868.38	276'579.82	52'288.56
<b>Total Nebenertrag</b>	<b>762'061.02</b>	<b>694'959.43</b>	<b>67'101.59</b>
<b>Nettoerlös aus Lieferungen &amp; Leistungen</b>	<b>8'098'128.82</b>	<b>7'925'315.69</b>	<b>172'813.13</b>
<b>BETRIEBSAUFWAND</b>			
Löhne, Gehälter, Zulagen	-2'603'617.31	-2'348'808.78	-254'808.53
Sozialaufwand	-467'082.41	-499'766.00	32'683.59
Sonstiger Personalaufwand	-204'819.36	-191'029.72	-13'789.64
<b>Total Personalaufwand</b>	<b>-3'275'519.08</b>	<b>-3'039'604.50</b>	<b>-235'914.58</b>
Betriebsbesorgungen durch Dritte / Mieten	-34'890.21	-35'221.27	331.06
Durchfahrtsrechte	-49'993.00	-41'108.00	-8'885.00
Versicherungen	-105'275.89	-101'803.70	-3'472.19
Gebühren / Abgaben	-30'892.45	-29'264.44	-1'628.01
Beiträge / Zuwendungen	-42'606.01	-43'089.95	483.94
Energie / Verbrauchsstoffe	-873'865.64	-642'488.98	-231'376.66
Entsorgung / Reinigung	-10'708.06	-10'248.50	-459.56
Unterhalt Betriebsanlagen	-547'046.71	-595'376.81	48'330.10
Büro & Verwaltungsaufwand	-201'248.75	-171'977.93	-29'270.82
Beratungsaufwand	-47'147.25	-132'193.86	85'046.61
Gesellschaftsorgane	-124'559.58	-120'822.46	-3'737.12
Werbung & Verkaufsförderung	-106'687.41	-110'442.75	3'755.34
Sonstiger Betriebsaufwand	-1'158.30	-1'002.99	-155.31
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-2'176'079.26</b>	<b>-2'035'041.64</b>	<b>-141'037.62</b>
<b>Total Betriebsaufwand</b>	<b>-5'451'598.34</b>	<b>-5'074'646.14</b>	<b>-376'952.20</b>
<b>EBITDA</b>			
Ordentliche Abschreibungen auf Anlagevermögen	-3'160'504.64	-2'474'996.41	-685'508.23
Finanzaufwand (inkl. Leasingzins)	-184'983.99	-159'486.89	-25'497.10
Finanzertrag	113.80	7.80	106.00
A.o., einmaliger oder periodenfremder Aufwand	-179.70	-7'548.78	7'369.08
A.o., einmaliger oder periodenfremder Ertrag	1'037'151.19	101'287.81	935'863.38
Direkte Steuern	-122'726.75	-122'424.05	-302.70
<b>Jahresgewinn (+) / -verlust (-)</b>	<b>215'400.39</b>	<b>187'509.03</b>	<b>27'891.36</b>

# Bericht der Revisionsstelle

## Hauptsitz

Bahnhofstrasse 8, Postfach, CH-3904 Naters  
Telefon 027 922 40 30 | www.trag.swiss | E-Mail info@trag.swiss



## Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

### Belalp Bahnen AG, Naters

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Seite 12, 13, 15, 16, 17 und 19 des Geschäftsberichts 2022-2023) der Belalp Bahnen AG bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang für das am 30. April 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns (Seite 3 des Geschäftsberichts 2022-2023) nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Ohne unsere Prüfungsaussage einzuschränken, machen wir auf Anmerkung 10 im Anhang der Jahresrechnung aufmerksam, in der dargelegt ist, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, die erhebliche Zweifel an der Fähigkeit der Belalp Bahnen AG zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwirft. Würde die Fortführung der Unternehmenstätigkeit verunmöglicht, müsste die Jahresrechnung auf Basis von Veräusserungswerten erstellt werden.

Naters, 28. Juli 2023

TRAG TREUHAND & REVISIONS AG

Mischa Imboden

Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor

Iwan Jordan

Zugelassener Revisionsexperte

## Zweigniederlassung

Ruessenstrasse 6, Postfach, CH-6341 Baar  
Telefon 027 922 40 30 | www.trag.swiss | E-Mail info@trag.swiss



# Anhang Jahresrechnung

## 1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt. In der Jahresrechnung wurde der nachfolgende Grundsatz angewendet:

Sachanlagen: Die Sachanlagen werden indirekt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen je nach Kategorie unter Berücksichtigung der definierten Nutzungsdauer nach der linearen oder nach der degressiven Methode. Die Nutzungsdauer und ggf. der Restwert werden nach Ermessen des Verwaltungsrates festgelegt.

## 2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

<b>Forderungen aus Lieferungen &amp; Leistungen:</b>	<b>30.04.2023 (CHF)</b>	<b>30.04.2022 (CHF)</b>
gegenüber Dritten	105'434.40	214'952.68
gegenüber Blatten-Belalp Tourismus AG	104'331.03	247'550.78
gegenüber Aktionären	35'434.95	183'289.75
	245'200.38	645'793.21

**Anlagevermögen: siehe Beilage zum Anhang "Anlage & Abschreibungsrechnung"**

### **Verbindlichkeiten aus Lieferungen & Leistungen:**

gegenüber Dritten	601'612.98	653'588.90
gegenüber Blatten-Belalp Tourismus AG	44'977.38	39'780.85
gegenüber Aktionären	79'621.15	517'571.35
	726'211.51	1'210'941.10

### **COVID-19 Kredit:**

COVID-19 Kredit nach Art. 3 Covid-19-SBüV	395'833.25	479'166.65
COVID-19 Kredit nach Art. 4 Covid-19-SBüV	228'000.00	228'000.00
	623'833.25	707'166.65

Zur Liquiditätssicherung hat die Belalp Bahnen AG einen verbürgten COVID-19 Überbrückungskredit von ursprünglich total CHF 780'000.00 in Anspruch genommen.

Der COVID-19 Kredit nach Art. 3 Covid-19-SBüV wurde bisher zinslos gewährt. Per 31. März 2023 wurden die Zinskonditionen auf 1.5 % p.a. festgelegt. Der COVID-19 Kredit nach Art. 4 Covid-19-SBüV wurde bisher mit 0.5% verzinst. Per 31. März 2023 wurden die Zinskonditionen auf 2.0 % p.a. festgelegt.

Die Zinskonditionen können jeweils per 31. März aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden. Die Rückzahlung des COVID-19 Kredits nach Art. 3 erfolgt bis zum 31. Dezember 2027 und die Rückzahlung des COVID-19 Kredits nach Art. 4 erfolgt bis zum 28. März 2025. Die Amortisationszahlung im Geschäftsjahr beträgt wie im Vorjahr CHF 83'333.40.

Für die Dauer der Inanspruchnahme des COVID-19 Überbrückungskredits darf die Gesellschaft keine Dividende ausschütten und keine Rückzahlung von Kapitaleinlagen vornehmen. Zudem bestehen weitere Restriktionen betreffend die Gewährung und Ablösung von Darlehen gegenüber Gruppengesellschaften und Eigentümern.

### **Personalaufwand:**

Der Geschäftsführer der Gesellschaft ist seit Mitte Januar 2023 krankgeschrieben. Im Sinne des Vorsichtsprinzips wurden die noch anfallenden Personalkosten im Geschäftsjahr abgegrenzt und dem Personalaufwand belastet.

## 3. Anzahl Mitarbeiter

Die Gesellschaft beschäftigt mehr als 10 aber weniger als 250 Mitarbeiter im Jahresdurchschnitt (analog Vorjahr).

## 4. Beteiligungen

	<b>Kapital- / Stimmanteil in %</b>	<b>30.04.2023 (CHF)</b>	<b>30.04.2022(CHF)</b>
Blatten-Belalp Tourismus AG, Naters	40 / 40	0.00	0.00
Die Belalp Bahnen AG hat sich an der Gründung der Blatten-Belalp Tourismus AG mit CHF 40'000 beteiligt (Barliberierung) und den Buchwert von CHF 40'000 vollständig wertberichtigt. Die Blatten-Belalp Tourismus AG wurde am 17. Oktober 2019 (TR-Datum) im Handelsregister eingetragen.			

<b>5. Eigene Aktien</b>	Anzahl Geschäfts- / Vorjahr	<b>30.04.2023 (CHF)</b>	<b>30.04.2022 (CHF)</b>
Eigene Aktien zu Beginn des Geschäftsjahres	239 / 275	23'900.00	27'500.00
Erwerb eigener Aktien	0 / 0	0.00	0.00
Veräusserung eigener Aktien	.....-5 / -36.....	.....-500.00.....	.....-3'600.00.....
Eigene Aktien am Ende des Geschäftsjahres	234 / 239	23'400.00	23'900.00

#### **6. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen**

Leasingverbindlichkeiten (kurzf. & langf.) gemäss Bilanz	1'139'636.54	644'447.00
--	--------------	------------

#### **7. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen**

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	27'646.25	27'478.10
---	-----------	-----------

Die Sammelstiftung, bei welcher die Belalp Bahnen AG angeschlossen ist, weist per 31. Dezember 2022 einen Überschuss von CHF 333'329.89 (Vorjahr CHF 901'167.95) und einen Deckungsgrad von 105.22% (Vorjahr 114.83%) aus. Die Verbindlichkeiten ggü. der Vorsorgestiftung werden periodengerecht erfasst.

#### **8. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt**

Die Immobilien sowie die Bahn- & Liftanlagen dienen als Sicherheiten für die Finanzverbindlichkeiten.

**Zum Bilanzstichtag werden neben den Leasingverbindlichkeiten**

**folgende Kredite (kurzf. & langf.) beansprucht:**

	<b>30.04.2023 (CHF)</b>	<b>30.04.2022 (CHF)</b>
Hypotheken Walliser Kantonalbank	4'657'500.00	5'087'500.00
Hypotheken Raiffeisenbank	1'470'000.00	1'720'000.00
Darlehen CCF, NRP / IHG Bund und Kanton, COVID-19	7'559'833.25	7'808'166.65
Darlehen Gemeinde Naters	4'641'000.00	4'641'000.00
Darlehen Unternehmen	.....333'333.00.....	.....499'999.70.....
	18'661'666.25	19'756'666.35

Summe der verpfändeten Aktiven:	21'285'760.55	22'592'604.67
---------------------------------	---------------	---------------

Die WKB gewährt der Gesellschaft eine Kontokorrentkredit-Limite von CHF 500'000 bzw. CHF 1'000'000 (1. Sept. bis 31. Jan.).

Per Bilanzstichtag wird diese nicht in Anspruch genommen.	0.00	0.00
---	------	------

Die Bankguthaben der WKB und der RB stehen aufgrund der Rahmenkreditverträge bzw. der Basiskreditverträge Hypothek unter Eigentumsvorbehalt (Allgemeinen Geschäftsbedingungen):

	3'545'904.31	1'773'571.61
--	--------------	--------------

#### **9. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung**

##### **A.o., einmaliger oder periodenfremder Aufwand:**

	<b>2022/2023 (CHF)</b>	<b>2021/2022 (CHF)</b>
Diverser betriebs- / periodenfremder Aufwand	179.70	2'893.64
Ausstände Valais SkiCard-Saison	.....0.00.....	.....-10'442.42.....
	179.70	-7'548.78

##### **A.o., einmaliger oder periodenfremder Ertrag:**

Auflösung Rückstellung COVID-19	0.00	60'000.00
Abrechnung Covid-Angel 2020-2021	0.00	40'308.65
Ertragsausfallentschädigung Bund & Kanton Wallis	1'020'919.00	0.00
Diverser betriebs- / periodenfremder Ertrag	.....16'232.19.....	.....979.16.....
	1'037'151.19	101'287.81

## 10. Unternehmensfortführung

Im Geschäftsjahr 2022-23 hat die Gesellschaft einen Jahresgewinn von CHF 215'400 erzielt. Das Eigenkapital konnte somit per 30. April 2023 auf CHF 13'936'352 gesteigert werden. Die Liquidität hat sich per 30. April 2023 im Vergleich zum Vorjahr um CHF 995'617 auf CHF 4'095'219 verbessert.

Zu berücksichtigen ist aber, dass die Gesellschaft im Geschäftsjahr 2022-23 eine Ertragsausfallentschädigung von Bund und Kanton von CHF 1'020'919 erhalten hat sowie Amortisationsverpflichtungen von rund CHF 984'000 aufschieben konnte. Ohne diese zwei Sondereffekte hätte die Liquidität der Gesellschaft im Geschäftsjahr 2022-23 um CHF 1'009'302 auf CHF 2'090'300 abgenommen.

Nach Art. 725 OR ist der Verwaltungsrat für die Überwachung der Zahlungsfähigkeit verantwortlich. Mittelfristig droht der Belalp Bahnen AG eine solche Zahlungsunfähigkeit. Im Geschäftsjahr 2022-23 hätten die Amortisationen (ohne Zahlungsaufschub) die Liquidität mit rund CHF 2'518'000 belastet, dies bei einem EBITDA von CHF 2'646'530 und einem Cash-Flow (Jahresgewinn + Abschreibungen) von CHF 3'375'905.

Der Verwaltungsrat ist der Meinung, dass die Fortführung der Unternehmenstätigkeit mit einem strikten Kostenmanagement und mit gezielten Ersatzinvestitionen kurzfristig möglich ist. Die Gesellschaft ist aber mittelfristig nicht fähig, die nötigen Ersatzinvestitionen oder Erweiterungsinvestitionen zu tätigen.

Deshalb erarbeitet der Verwaltungsrat zurzeit ein Sanierungskonzept, um die drohende Zahlungsunfähigkeit abzuwenden. Die Fähigkeit der Gesellschaft zur Unternehmensfortführung hängt davon ab, ob das Sanierungskonzept umgesetzt werden kann; es besteht aber diesbezüglich eine wesentliche Unsicherheit, die erhebliche Zweifel an der Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen kann.

Es bestehen keine weiteren ausweispflichtigen Angaben gemäss Art. 959c OR.



# Geldflussrechnung

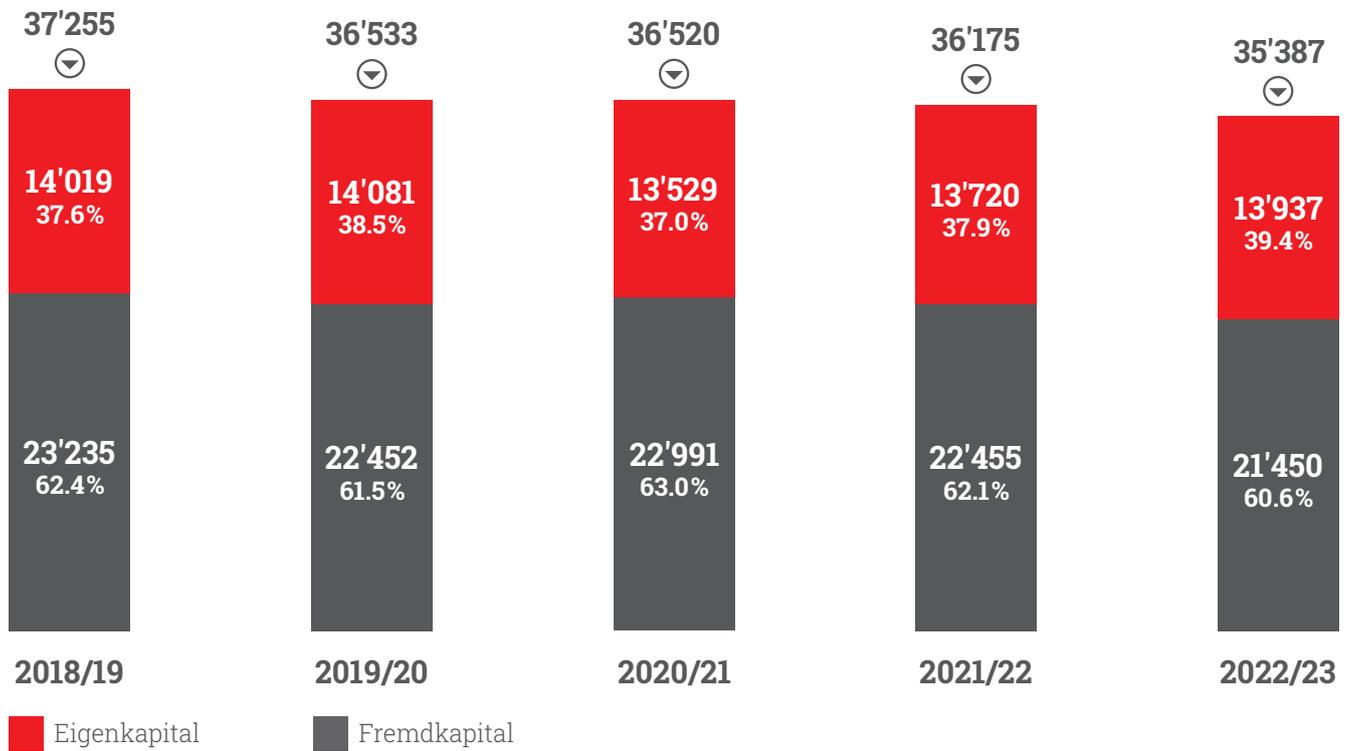
in Tausend CHF	2022/23	2021/22
<b>Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>		
Verkehrseinnahmen	7'336	7'230
Nebeneinnahmen	762	696
Personalausgaben	-3'276	-3'040
Sachausgaben	-2'176	-2'035
Leasing / Zinsen	-185	-159
Steuern	-123	-122
Ausserordentliche Ausgaben/Einnahmen	1'037	94
Veränderung Rückstellungen	0	0
<b>Veränderung Nettoumlaufvermögen</b>		
Zu-/Abnahme Umlaufvermögen	314	-98
Zu-/Abnahme kurzfristiges Fremdkapital	-416	543
<b>Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>	<b>3'273</b>	<b>3'109</b>
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>		
Nettoinvestitionen in Sachanlagen	-1'678	-1'093
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-1'678</b>	<b>-1'093</b>
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>		
Veränderung Leasing-Verbindlichkeiten	496	101
Veränderung Darlehen Unternehmen	-167	0
Veränderung Hypothekarverbindlichkeiten	-796	-79
Veränderung zinslose Darlehen Bund / Kanton	-132	-674
Veränderung Darlehen Gemeinde	0	-422
Veränderung eigene Aktien	-1	4
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-600</b>	<b>-1'070</b>
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>		
Anfangsbestand flüssige Mittel	3'100	2'154
Endbestand flüssige Mittel	4'095	3'100
<b>Veränderung flüssige Mittel</b>	<b>995</b>	<b>946</b>

# Anlage- und Abschreibungsrechnung

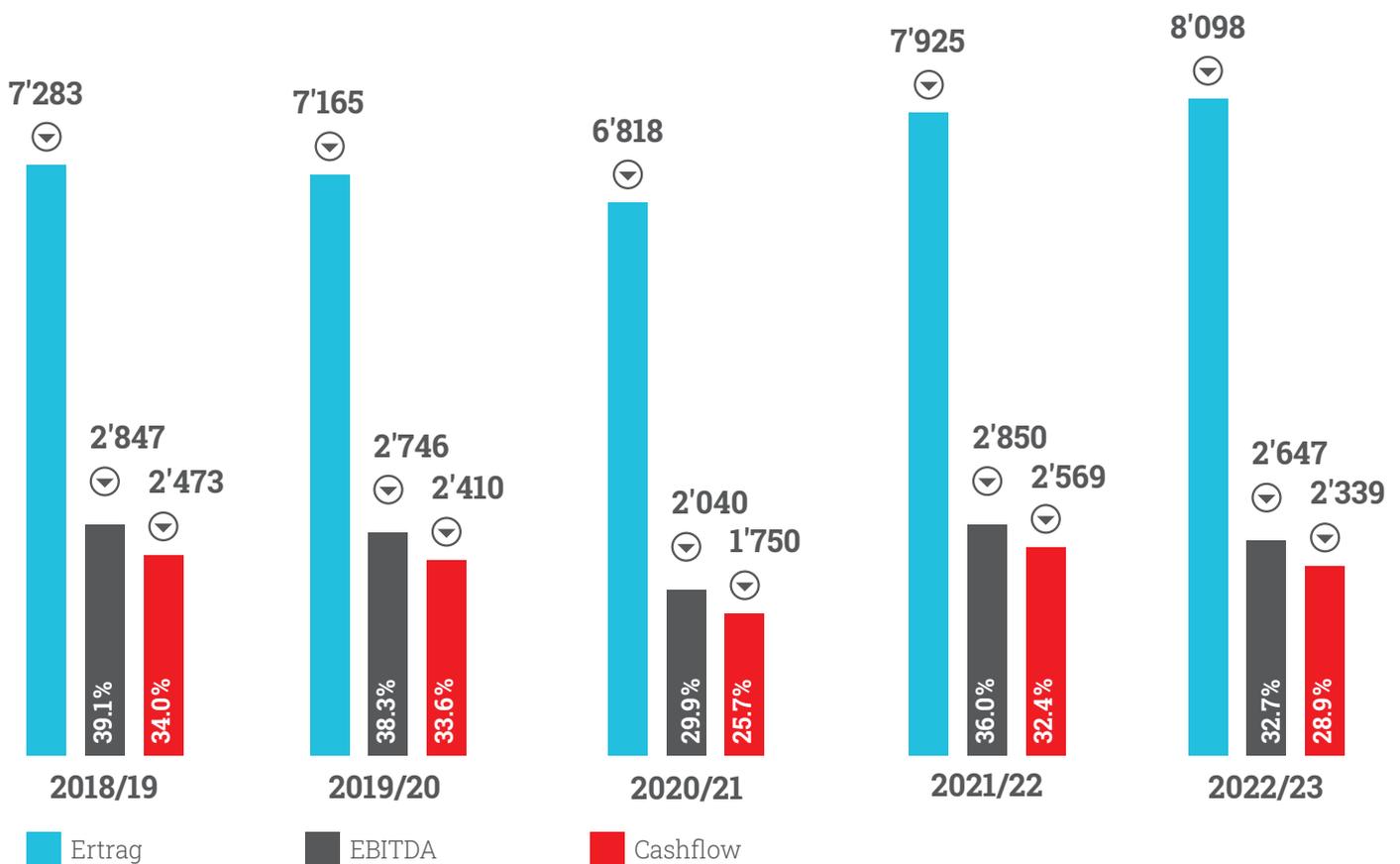
Bezeichnung der Anlage	Anschaffungswert				Wertberichtigung			Buchwert
	Stand per 30.04.2022	Zugänge 2022/23	Abgänge 2022/23	Stand per 30.04.2023	Stand per 30.04.2022	ordentl. Abschreib.	Stand per 30.04.2023	
<b>1. Luftseilbahn</b>	12'767'414	238'919		13'006'333	-10'818'131	-234'021	-11'052'152	1'954'180
<b>2. Gondelbahn</b>	18'715'449	2'950		18'718'399	-4'832'762	-572'446	-5'405'208	13'313'191
<b>3. Sesselbahnen</b>								
Sesselbahn Kelchbach	6'630'894	50'559	-9'647	6'671'806	-5'773'002	-266'872	-6'039'874	631'932
Sesselbahn Bruchegg	3'627'423	13'172	-9'647	3'630'948	-3'613'599	-1'080	-3'614'679	16'269
Sesselbahn Sparrhorn	13'429'239	8'224	-15'000	13'422'463	-9'063'666	-536'899	-9'600'565	3'821'898
<b>Total Sesselbahnen</b>	23'687'556	71'954	-34'294	23'725'217	-18'450'267	-804'851	-19'255'117	4'470'099
<b>4. Skilifte / Tunnel Hohstock</b>	6'306'067	23'567	-30'929	6'298'706	-5'482'721	-59'554	-5'542'275	756'430
<b>5. Nebenanlagen</b>								
Beschneigungsanlage	6'151'325	60'942		6'212'267	-2'796'059	-377'493	-3'173'553	3'038'714
Speichersee, Land, Honorare	7'587'539			7'587'539	-4'060'799	-151'751	-4'212'549	3'374'989
Pisten und Wege	979'881			979'881	-494'726	-27'997	-522'722	457'158
EDV-Kassasystem	1'790'587	39'390		1'829'977	-1'632'667	-16'443	-1'649'110	180'868
Sanitätslokal Hohbiel	198'971	6'964		205'934	-183'409	-1'502	-184'911	21'024
Pistenfahrzeuge	5'711'009	491'630	-4'178	6'198'461	-4'153'909	-255'569	-4'409'478	1'788'983
Baumaschinen	114'255	11'508		125'763	-91'502	-4'283	-95'785	29'979
Transportfahrzeuge	972'912	59'783		1'032'694	-769'732	-32'870	-802'603	230'092
Fahrzeuge LSB (Stapler)	31'541			31'541	-31'541		-31'541	
Diverse Nebenanlagen	436'176	688'625	-47'140	1'077'660	-254'525	-615'165	-869'690	207'970
<b>Total Nebenanlagen</b>	23'974'195	1'358'841	-51'318	25'281'718	-14'468'869	-1'483'072	-15'951'941	9'329'777
<b>6. Betriebsfremde Anlagen</b>								
Buffet Belalp	114'580	109'563	-11'142	213'000	-114'580	-6'561	-121'141	91'859
Boden Wichje	1'409'432			1'409'432	-709'432		-709'432	700'000
Parkplatz Blatten	582'628			582'628	-582'628		-582'628	
<b>Total betriebsfr. Anlagen</b>	2'106'640	109'563	-11'142	2'205'061	-1'406'640	-6'561	-1'413'202	791'859
<b>7. Anlagen im Bau</b>	53'335			53'335	-53'335		-53'335	
<b>8. Finanzanlagen</b>	43'382			43'382	-43'382		-43'382	
<b>Total Anlagevermögen</b>	87'654'038	1'805'795	-127'683	89'332'150	-55'556'108	-3'160'505	-58'716'613	30'615'538

# 5-Jahresvergleich

## Kapitalstruktur (in Tausend CHF)

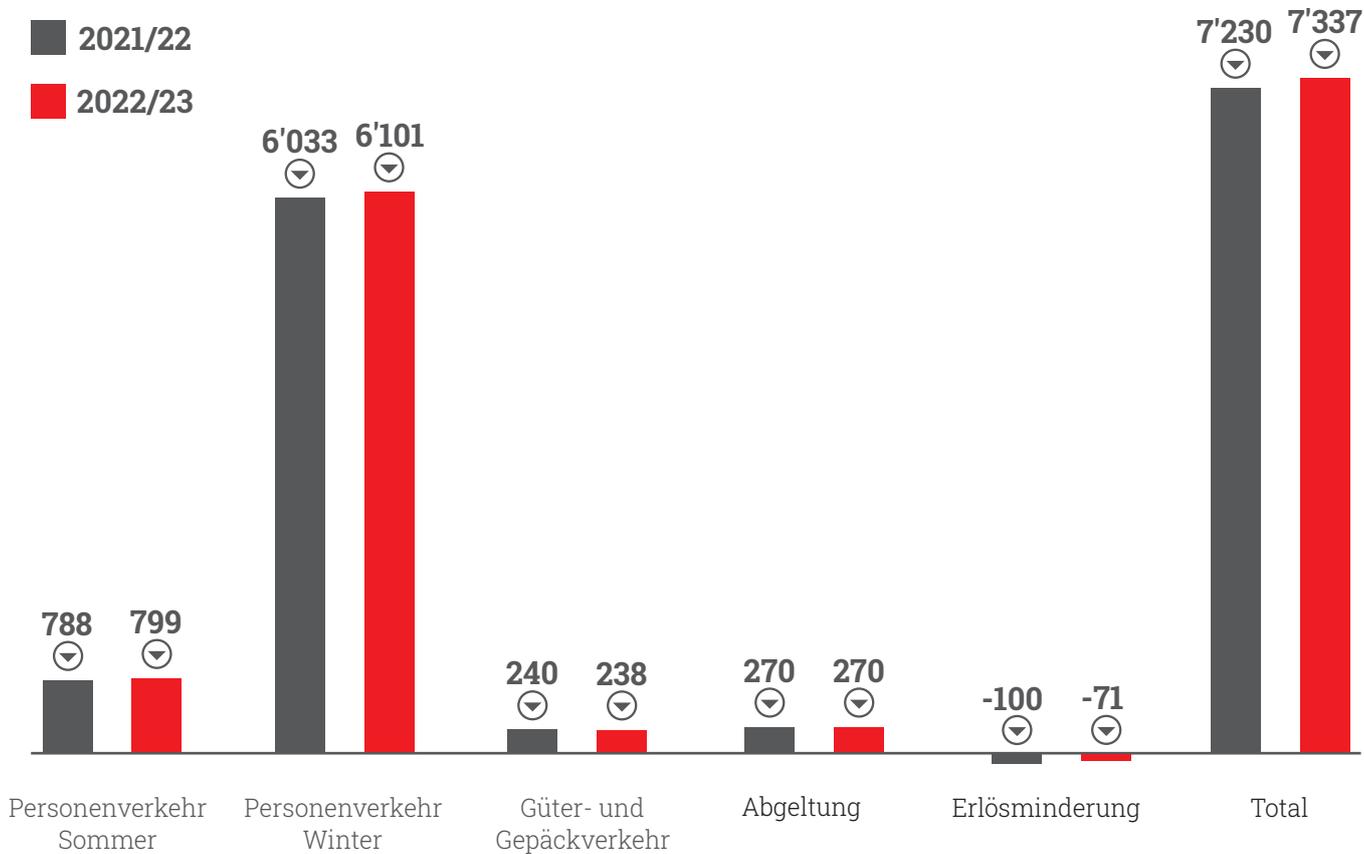


## Ertragsvergleich (in Tausend CHF und % vom Ertrag)

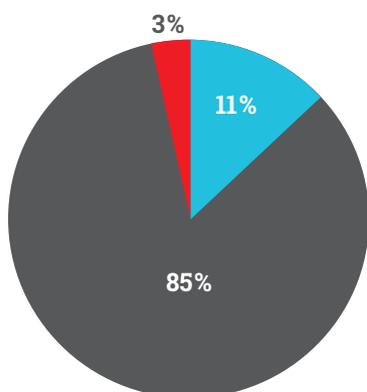


# Verkehrsertrag

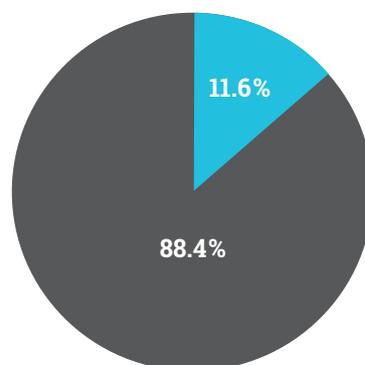
## Veränderung Verkehrsertrag (in Tausend CHF)



## Aufteilung Verkehrsertrag 2022/23



## Verhältnis Sommer – Winter 2022/23 Personenverkehr



- Personenverkehr Sommer
- Personenverkehr Winter
- Güter- und Gepäckverkehr



# Transportanlagen

Bezeichnung	Transporttyp	Baujahr (ersetzt)	Schräge Länge	Talstation m ü.M.	Bergstation m ü.M.	Höhenunterschied	Förderleistung (p/Std)
LSB Blatten-Belalp	Pendelbahn 71P	1954 1972 1979 2012	1'767	1'333	2'096	763	765
Blatten – Chiematte	8er Gondelbahn	2013	1'892	1'333	2'057	724	1'600
Hohstock	Skilift	1982	1'520	2'663	3'113	450	1'000
Tunnel Hohstock	Skitunnel	1984	160	3'084	3'090	6	
Sparrhorngrat	Skilift	1979	863	2'672	2'883	211	1'000
Stafel	Skilift	1989	211	2'041	2'057	16	1'000
Färrich	Tellerlift	1995	283	2'130	2'222	92	550
Zauberteppich	Förderband	2006	40	2'038	2'041	3	1'500
Zauberteppich	Förderband	2003/15 2019	69	2'045	2'053	8	1'500
Zauberteppich	Förderband	2019	21	2'045	2'047	2	1'500
Zauberteppich	Förderband	2020	24	2'047	2'050	3	1'500
Kelchbach	kupp. 4er Sessel	1997	1'200	2'049	2'301	252	2'000
Bruchegg	fest.Kl. 4er Sessel	1997	585	2'139	2'301	162	1'000
Sparrhorn	kupp. 6er Sessel	2006	2'326	2'154	2'681	527	2'400
Beschneigungsanlage Schönbielgebiet		1997	4'400				15 Schneemaschinen
Beschneigungsanlage Sparrhorngebiet		2010 2016	5'300				82 Lanzen

<b>Total Wintersportangebote</b>	<b>84.4 km</b>
davon Schneesportabfahrten	56.1 km
davon Langlaufloipen	1.0 km
davon Schneeschuhtrails	13.5 km
davon Winterwanderwege	13.8 km



hauptpartner



reka

